

# LAUNCH X431 CRP919X BT

## Návod na použitie



## Autorské práva

Autorské právo © 2023, LAUNCH TECH. CO., LTD (skrátene LAUNCH). Všetky práva vyhradené. Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukováaná, uchovávaná v systéme na vyhľadávanie alebo prenášaná akoukoľvek formou alebo prostriedkami, či už elektronickými, mechanickými, fotokópiou, záznamom alebo inak, bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti LAUNCH.

## Vyhlásenie:

LAUNCH vlastní všetky práva duševného vlastníctva na softvér použitý v tomto produkte. V prípade pokusu o spätnú analýzu alebo hackovanie spoločnosť LAUNCH zablokuje používanie produktu a vyhradzuje si právo na právne kroky.

## Vyhlásenie o záruke a obmedzenie zodpovednosti

Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto príručke sú založené na najnovších dostupných informáciách v čase vydania publikácie. Vyhradzuje si právo na vykonávanie zmien bez predchádzajúceho upozornenia. Nezodpovedáme za žiadne priame, špeciálne, náhodné, nepriame alebo ekonomické následné škody (vrátane straty zisku), ktoré vzniknú použitím tohto dokumentu.

## Používanie príručky

Táto príručka obsahuje pokyny na používanie zariadenia. Niektoré obrázky uvedené v príručke môžu obsahovať moduly a voliteľné vybavenie, ktoré nie je súčasťou vášho systému. Používame nasledujúce konvencie:

### Tučný text

Tučný text sa používa na zvýraznenie voliteľných položiek, ako sú tlačidlá a možnosti v ponukách. Príklad: Dotknite sa tlačidla **OK**.

## Poznámky a dôležité správy

### Poznámky

**POZNÁMKA** poskytuje užitočné informácie, ako sú ďalšie vysvetlenia, tipy a komentáre. Príklad: **Poznámka:** Nezabudnite po použití odstrániť VCI konektor z DLC portu vozidla.

### Upozornenie

**UPOZORNENIE** označuje nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k menším alebo stredne závažným zraneniam obsluhy alebo osôb v jej okolí. Príklad: **Upozornenie:** Vyhľadanie a použitie DTC (diagnostických chybových kódov) na riešenie problémov s prevádzkou vozidla je iba časťou komplexnej diagnostickej stratégie. Nikdy nevymieňajte súčiastky výlučne na základe určenia DTC. Každý DTC obsahuje sériu testovacích postupov, pokynov a vývojových diagramov, ktoré je potrebné dodržať na potvrdenie miesta problému. Tieto informácie sú uvedené v servisnej príručke vozidla.

## Nebezpečenstvo

**NEBEZPEČENSTVO** označuje okamžitú alebo potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu obsluhy alebo osôb v jej okolí.

Príklad: **Nebezpečenstvo:** Ak musíte viesť vozidlo počas vykonávania diagnostického postupu, vždy požiadajte o pomoc inú osobu. Riadenie vozidla a súčasná obsluha diagnostického zariadenia je nebezpečná a môže spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.

## Používanie príručky

Táto príručka obsahuje pokyny na používanie zariadenia.

Niektoré obrázky uvedené v príručke môžu obsahovať moduly a voliteľné vybavenie, ktoré nie je súčasťou vášho systému.

Používame nasledujúce konvencie:

## Tučný text

Tučný text sa používa na zvýraznenie voliteľných položiek, ako sú tlačidlá a možnosti v ponukách.

Príklad:

Dotknite sa tlačidla **OK**.

## Poznámky a dôležité správy

### Poznámky

**POZNÁMKA** poskytuje užitočné informácie, ako sú ďalšie vysvetlenia, tipy a komentáre.

Príklad:

**Poznámka:** Nezabudnite po použití odstrániť VCI konektor z DLC portu vozidla.

## Upozornenie

**UPOZORNENIE** označuje nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k menším alebo stredne závažným zraneniam obsluhy alebo osôb v jej okolí.

Príklad:

**Upozornenie:** Vyhľadanie a použitie DTC (diagnostických chybových kódov) na riešenie problémov s prevádzkou vozidla je iba časťou komplexnej diagnostickej stratégie. Nikdy nevymieňajte súčiastky výlučne na základe určenia DTC. Každý DTC obsahuje sériu testovacích postupov, pokynov a vývojových diagramov, ktoré je potrebné dodržať na potvrdenie miesta problému. Tieto informácie sú uvedené v servisnej príručke vozidla.

## Nebezpečenstvo

**NEBEZPEČENSTVO** označuje okamžitú alebo potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu obsluhy alebo osôb v jej okolí.

Príklad:

**Nebezpečenstvo:** Ak musíte viesť vozidlo počas vykonávania diagnostického postupu, vždy požiadajte o pomoc inú osobu. Riadenie vozidla a súčasná obsluha diagnostického zariadenia je nebezpečná a môže spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.

## Obrázky

Obrázky použité v príručke sú príkladmi, skutočné testovacie obrazovky sa môžu líšiť v závislosti od vozidla. Na výber správnych možností sledujte názvy ponúk a pokyny zobrazené na obrazovke.

## Dôležité bezpečnostné opatrenia

Aby ste predišli zraneniam osôb, škodám na majetku alebo náhodnému poškodeniu produktu, prečítajte si všetky informácie v tejto časti pred použitím zariadenia.

## Nebezpečenstvo

- Keď je motor v chode, udržiajte servisnú oblasť dobre vetranú alebo pripojte odsávací systém výfukových plynov k výfukovému systému motora. Motory produkujú rôzne toxické zlúčeniny (uhl'ovodíky, oxid uhoľnatý, oxidy dusíka atď.), ktoré môžu spôsobiť spomalenie reakcií a viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu.
- Používajte priloženú batériu a napájací zdroj. Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak je batéria vymenená za nesprávny typ.
- **NEPOKÚŠAJTE** sa obsluhovať zariadenie počas jazdy vozidla. Požiadajte inú osobu, aby zariadenie obsluhovala. Akékoľvek rozptýlenie môže spôsobiť nehodu.

## Upozornenie

- Vždy vykonávajte testovanie vozidla v bezpečnom prostredí.
- Nepripájajte ani neodpájajte žiadne testovacie zariadenie, pokiaľ je zapnuté zapaľovanie alebo motor beží.
- Pred naštartovaním motora dajte prevodovku do neutrálnej polohy (pri manuálnej prevodovke) alebo do parkovacej polohy (pri automatickej prevodovke), aby ste predišli zraneniam.
- **NIKDY** nefajčite a nedovoľte, aby sa iskra alebo plameň dostali do blízkosti batérie alebo motora. Nepoužívajte zariadenie v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu, ako sú miesta s horľavými kvapalinami, plynmi alebo veľkým množstvom prachu.
- Držte v blízkosti hasiaci prístroj vhodný na požiare spôsobené benzínom, chemikáliami a elektrickými zariadeniami.
- Pri testovaní alebo opravovaní vozidla používajte ochranu očí, ktorá spĺňa normy ANSI.
- Zablokujte kolesá poháňanej nápravy a nikdy nenechávajte vozidlo bez dozoru počas testovania.
- Buďte veľmi opatrní pri práci v blízkosti zapaľovacej cievky, rozdeľovača a zapaľovacích káblov.

## Používanie príručky

Táto príručka obsahuje pokyny na používanie zariadenia.

Niektoré obrázky uvedené v príručke môžu obsahovať moduly a voliteľné vybavenie, ktoré nie je súčasťou vášho systému.

Používame nasledujúce konvencie:

## **Tučný text**

Tučný text sa používa na zvýraznenie voliteľných položiek, ako sú tlačidlá a možnosti v ponukách.

Príklad:

Dotknite sa tlačidla **OK**.

## **Poznámky a dôležité správy**

### **Poznámka**

POZNÁMKA poskytuje užitočné informácie, ako napríklad ďalšie vysvetlenia, tipy a komentáre.

Príklad:

Poznámka: Po použití nezabudnite odstrániť VCI konektor z DLC portu vozidla.

### **Upozornenie**

UPOZORNENIE označuje nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k menším alebo stredne závažným zraneniam pre obsluhu alebo osoby v okolí.

Príklad:

Upozornenie: Vyhľadávanie a používanie DTC (Diagnostické Kódy Chýb) na riešenie problémov s prevádzkou vozidla je len časťou komplexnej diagnostickej stratégie. Nikdy nevymieňajte diely len na základe určenia DTC. Každý DTC má sériu testovacích postupov, pokynov a schém, ktoré je potrebné dodržiavať na potvrdenie miesta problému. Tieto informácie nájdete v servisnej príručke vozidla.

### **Nebezpečenstvo**

NEBEZPEČENSTVO označuje okamžitú alebo potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie obsluhu alebo osobám v okolí.

Príklad:

Nebezpečenstvo: Ak je potrebné riadiť vozidlo počas vykonávania postupov riešenia problémov, vždy si zabezpečte pomoc od druhej osoby. Riadenie vozidla a súčasné obsluhovanie diagnostického zariadenia je nebezpečné a môže spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.

### **Obrázky**

Obrázky použité v príručke sú príkladmi, skutočné testovacie obrazovky sa môžu líšiť v závislosti od vozidla. Na výber správnych možností sledujte názvy ponúk a pokyny zobrazené na obrazovke.

### **Dôležité bezpečnostné opatrenia**

Aby ste predišli zraneniam osôb, škodám na majetku alebo náhodnému poškodeniu produktu, prečítajte si všetky informácie v tejto časti pred použitím zariadenia.

## Nebezpečenstvo

- Keď je motor v chode, udržiajte servisnú oblasť dobre vetranú alebo pripojte odsávací systém výfukových plynov k výfukovému systému motora. Motory produkujú rôzne toxické zlúčeniny (uhlíkovodíky, oxid uhoľnatý, oxidy dusíka atď.), ktoré môžu spôsobiť spomalenie reakcií a viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu.
- Používajte priloženú batériu a napájací zdroj. Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak je batéria vymenená za nesprávny typ.
- NEPOKÚŠAJTE sa obsluhovať zariadenie počas jazdy vozidla. Požiadajte inú osobu, aby zariadenie obsluhovala. Akékoľvek rozptýlenie môže spôsobiť nehodu.

## Upozornenie

- Vždy vykonávajte testovanie vozidla v bezpečnom prostredí.
- Nepripájajte ani neodpájajte žiadne testovacie zariadenie, pokiaľ je zapnuté zapalovanie alebo motor beží.
- Pred naštartovaním motora dajte prevodovku do neutrálnej polohy (pri manuálnej prevodovke) alebo do parkovacej polohy (pri automatickej prevodovke), aby ste predišli zraneniam.
- NIKDY nefajčite a nedovoľte, aby sa iskra alebo plameň dostali do blízkosti batérie alebo motora. Nepoužívajte zariadenie v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu, ako sú miesta s horľavými kvapalinami, plynmi alebo veľkým množstvom prachu.
- Držte v blízkosti hasiaci prístroj vhodný na požiare spôsobené benzínom, chemikáliami a elektrickými zariadeniami.
- Pri testovaní alebo opravovaní vozidla používajte ochranu očí, ktorá spĺňa normy ANSI.
- Zablokujte kolesá poháňanej nápravy a nikdy nenechávajte vozidlo bez dozoru počas testovania.
- Buďte veľmi opatrní pri práci v blízkosti zapalovacej cievky, rozdeľovača a zapalovacích káblov. Tieto súčiastky generujú nebezpečné napätie, keď motor beží.
- Aby ste predišli poškodeniu zariadenia alebo generovaniu nesprávnych údajov, uistite sa, že je batéria vozidla úplne nabitá a že spojenie s DLC (konektor dátového pripojenia) vozidla je čisté a pevné.
- Autobatérie obsahujú kyselinu sírovú, ktorá je škodlivá pre pokožku. Počas používania sa vyhýbajte priamemu kontaktu s autobatériami. Držte zápalné zdroje ďaleko od batérie za každých okolností.
- Udržiajte zariadenie suché, čisté a bez oleja, vody alebo mastnoty. Ak je to potrebné, použite jemný čistiaci prostriedok na čistú handričku na čistenie vonkajších častí zariadenia.
- Držte svoje oblečenie, vlasy, ruky, nástroje, testovacie zariadenia atď. ďaleko od všetkých pohyblivých alebo horúcich častí motora.
- Ukladajte zariadenie a jeho príslušenstvo na uzamykateľné miesto mimo dosahu detí.
- Nepoužívajte zariadenie, ak stojíte vo vode.
- Nevystavujte zariadenie ani sieťový adaptér dažďu alebo vlhkým podmienkam. Vniknutie vody do zariadenia alebo sieťového adaptéra zvyšuje riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Zariadenie je uzavretá jednotka. Neobsahuje žiadne diely, ktoré by mohol používateľ servisovať. Všetky vnútorné opravy by mali byť vykonané v autorizovanom servise alebo kvalifikovaným technikom. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte predajcu.

- Udržujte zariadenie mimo dosahu magnetických zariadení, pretože ich žiarenie môže poškodiť obrazovku a vymazať údaje uložené na zariadení.
- Nepokúšajte sa vymeniť vnútornú, nabíjateľnú lítium-iónovú batériu. Pre továrenskú výmenu sa obráťte na predajcu.
- Neprepájajte batériu ani žiadne káblové vedenie vo vozidle, keď je zapnuté zapalovanie, pretože to môže poškodiť senzory alebo ECU.
- Neumiestňujte žiadne magnetické predmety v blízkosti ECU. Pred vykonaním akýchkoľvek zvraciacich operácií na vozidle odpojte napájanie ECU.
- Buďte mimoriadne opatrní pri vykonávaní akýchkoľvek operácií v blízkosti ECU alebo senzorov. Pri demontáži PROM sa uzemnite, inak môže dôjsť k poškodeniu ECU a senzorov statickou elektrinou.
- Pri opätovnom pripájaní konektora káblového zväzku ECU sa uistite, že je pevne pripojený, inak môžu byť poškodené vnútorné elektronické komponenty ECU, ako sú integrované obvody (IC).

## FCC Vyhlásenie

FCC ID: XUJX431PROV5

**Poznámka:** Toto zariadenie bolo testované a spĺňa limity pre digitálne zariadenia triedy B podľa časti 15 pravidiel FCC. Tieto limity poskytujú primeranú ochranu proti škodlivému rušeniu pri inštaláciách v domácnostiach. Toto zariadenie generuje, používa a môže vyžarovať rádiové frekvencie, a ak nie je nainštalované a používané v súlade s pokynmi, môže spôsobiť škodlivé rušenie rádiovkej komunikácie. Nedá sa však zaručiť, že k rušeniu nedôjde v konkrétnej inštalácii. Ak toto zariadenie spôsobuje škodlivé rušenie rádiového alebo televízneho príjmu, čo možno zistiť zapnutím a vypnutím zariadenia, používateľovi sa odporúča, aby sa pokúsil odstrániť rušenie pomocou jedného alebo viacerých z nasledujúcich opatrení:

- Zmeňte smer alebo umiestnenie prijímacej antény.
- Zvýšte vzdialenosť medzi zariadením a prijímačom.
- Pripojte zariadenie do zásuvky na inom obvode, ako je ten, ku ktorému je pripojený prijímač.
- Požiadajte o pomoc predajcu alebo skúseného rádio/TV technika.

Zariadenie bolo hodnotené a spĺňa všeobecné požiadavky na rádiové frekvencie. Najvyššia nahlásená hodnota SAR (Špecifická Miera Absorpcie) je pod maximálnou hodnotou pri podmienkach samostatného a súčasného prenosu. Koncoví používatelia musia byť informovaní o prevádzkových požiadavkách potrebných na zabezpečenie zhody s normami pre rádiové frekvencie.

Toto zariadenie spĺňa základné požiadavky a ďalšie relevantné ustanovenia smernice o rádiových zariadeniach 2014/53/EU. Rádiové frekvencie môžu byť v Európe používané bez obmedzenia.

## OBSAH

1. Úvod
  - 1.1 Profil produktu
  - 1.2 Zoznam balenia
  - 1.3 Komponenty a ovládacie prvky
    - 1.3.1 Displej Tablet
    - 1.3.2 VCI Konektor
  - 1.4 Technické parametre
2. Počiatočné používanie
  - 2.1 Nabíjanie a zapnutie
  - 2.2 Rozloženie obrazovky
  - 2.3 Základné gestá
  - 2.4 Zmena jazyka systému
  - 2.5 Nastavenie jasu
  - 2.6 Nastavenie času nečinnosti
  - 2.7 Sieťové nastavenie
3. Začínáme
  - 3.1 Registrácia a aktualizácia
  - 3.2 Domovská obrazovka
4. Pripojenia
  - 4.1 Príprava
  - 4.2 Pripojenie vozidla
5. Diagnostika
  - 5.1 Inteligentná diagnostika
  - 5.2 Lokálna diagnostika
    - 5.2.1 Zdravotná správa (Rýchly test)
    - 5.2.2 Systémové skenovanie
    - 5.2.3 Výber systému
  - 5.3 Diagnostická história
  - 5.4 Spätná väzba
6. Servisné (Reset) Funkcie
  - 6.1 Reset údržbovej lampy (Reset oleja)
  - 6.2 Reset Elektronickej parkovacej brzdy (BRAKE RESET)
  - 6.3 Reset Uhlu riadenia (SAS Reset)
  - 6.4 Odvzdušnenie ABS
  - 6.5 Adaptívne učenie senzorov polohy prevodovky (GEAR LEARN)
  - 6.6 Synchronizácia imobilizéra (IMMO)
  - 6.7 Kódovanie vstrekovača (INJECTOR)
  - 6.8 Synchronizácia batérie (BAT. RESET)
  - 6.9 Regenerácia DPF (DPF REG.)
  - 6.10 Synchronizácia plynového pedálu (ELEC. THROTTLE RLRN)
  - 6.11 Synchronizácia prevodovky (GEARBOX)
  - 6.12 Synchronizácia svetlometov (AFS RESET)
  - 6.13 Inicializácia strešného okna (SUNROOF)
  - 6.14 Kalibrácia úrovne zavesenia (SUS RESET)
  - 6.15 Adaptácia EGR
  - 6.16 Kalibrácia sedadiel
  - 6.17 Reset pneumatiky
  - 6.18 Odvzdušnenie chladiacej kvapaliny



- 6.19 Reset AdBlue (Diesel Filter)
- 6.20 Reset NOx senzora
- 6.21 Re-learn / Inicializácia klimatizácie
- 6.22 Detekcia vysokonapäťovej batérie (HIGH VOLTAGE BATTERY)
- 6.23 Kalibrácia okien
- 6.24 Zmena jazyka
- 6.25 Reset A/F
- 6.26 Prepravný režim
- 6.27 Reset Stop/Start
- 6.28 Reset inteligentného tempomatu
- 6.29 Monitorovanie vyváženia výkonu motora
- 6.30 Regenerácia GPF (Filter pevných častíc)
- 6.31 Kalibrácia uhla motora
- 7. Softvérová aktualizácia
  - 7.1 Aktualizácia diagnostického softvéru a aplikácií
  - 7.2 Aktualizácia často používaného softvéru
  - 7.3 Obnova predplatného
- 8. Uživatelské informácie
  - 8.1 Moje správy
  - 8.2 VCI
  - 8.3 Správa VCI
  - 8.4 Aktivácia VCI
  - 8.5 Oprava firmvéru
  - 8.6 Moje objednávky
  - 8.7 Obnova predplatenej karty
  - 8.8 Profil
  - 8.9 Zmena hesla
  - 8.10 Nastavenia
    - 8.10.1 Merné jednotky
    - 8.10.2 Informácie o obchode
    - 8.10.3 Nastavenia tlačiarne
    - 8.10.4 Vymazanie vyrovnávacej pamäte
    - 8.10.5 O aplikácii
    - 8.10.6 Prihlásenie/Odhlásenie
  - 8.11 Odstránenie diagnostického softvéru
- 9. Iné moduly
  - 9.1 Testovateľné modely
  - 9.2 Nastavenie tabletu
  - 9.3 Súbory
  - 9.4 Systémová OTA aktualizácia
  - 9.5 Nahrávací Majster
  - 9.6 Kalkulačka
  - 9.7 Prehliadač
  - 9.8 Gmail
  - 9.9 Kamera
  - 9.10 Galéria
- 10. Často kladené otázky (FAQ)

# 1. Úvod

## 1.1 Profil produktu

Produkt je založený na dedičstve pokročilej diagnostickej technológie LAUNCH a disponuje nasledujúcimi vlastnosťami:

- Pokrýva širokú škálu vozidiel,
- Ponúka výkonné funkcie,
- Zabezpečuje presné testovacie výsledky.

Prostredníctvom jednoduchej bezdrôtovej alebo káblovej komunikácie medzi zariadením VCI (Rozhranie na komunikáciu s vozidlom) a zobrazovacím tabletom vykonáva kompletnú diagnostiku modelu vozidla a celého systému, ktorá zahŕňa čítanie a mazanie DTC (Diagnostické chybové kódy), čítanie dátového toku, prevádzkové testy a špeciálne funkcie.

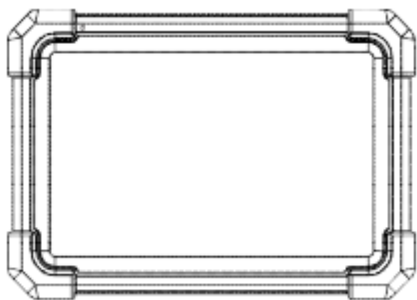
Obsahuje nasledujúce funkcie:

- **Inteligentná Diagnostika:** Tento modul umožňuje prístup k dátam aktuálne identifikovaného vozidla (informácie o vozidle, historické diagnostické záznamy) zo servera v cloude, používaním jeho VIN informácií, vykonávať rýchly test, čím eliminuje dohady a manuálny výber v menu krok za krokom.
- **Lokálna Diagnostika:** Postupujte podľa pokynov na obrazovke a krok za krokom spustíte diagnostickú reláciu.
- **Servisné Funkcie:** Ponúka kódovanie, resetovanie, re-learning a ďalšie servisné funkcie na obnovenie vozidiel po oprave alebo výmene. Dostupné testy sa môžu líšiť v závislosti od výrobcu, roku výroby a modelu vozidla.
- **Jednokroková Aktualizácia:** Umožňuje online aktualizáciu diagnostického softvéru.
- **Obchod:** Umožňuje predplatiť si ďalšie softvéry alebo služby, ktoré nie sú integrované do zariadenia.
- **Diagnostická História:** Táto funkcia poskytuje rýchly prístup k testovaným vozidlám, a používatelia si môžu vybrať, či chcú zobrazit' testovaciu správu alebo pokračovať od poslednej operácie bez toho, aby museli začínať odznova.
- **Spätná Väzba:** Umožňuje zaslanie problémov vozidla na analýzu a riešenie problémov.
- **Testovateľné Modely:** Umožňuje rýchly prístup k zobrazeniu modelov vozidiel, ktoré zariadenie pokrýva.

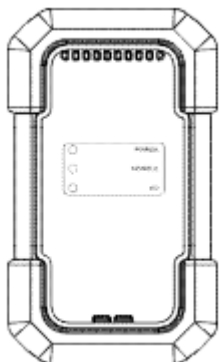
## 1.2 Zoznam balenia

Nasledujúci zoznam balenia je len orientačný. Príslušenstvo sa môže líšiť v závislosti od cieľovej destinácie. Pre podrobnosti sa prosím obráťte na predajcu alebo skontrolujte zoznam balenia priložený k zariadeniu.

- **Zobrazovací tablet x 1**  
Zobrazuje výsledky testov.



- **VCI konektor x 1**  
Zariadenie na prístup k živým dátam vozidla.

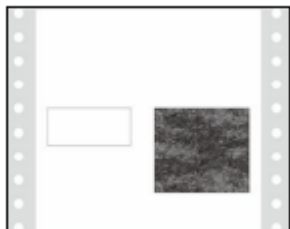


- **Diagnostický kábel x 1**  
Nadväzuje spojenie medzi VCI konektorom a diagnostickým OBD II portom vozidla. Je rozdelený na dve časti: HDB15F - HD15F dátový kábel a HD15M - OBD II adaptér.



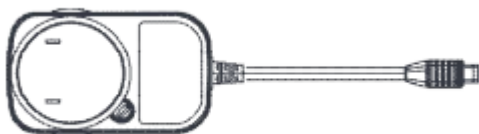
- **Obálka s heslom x 1**

Papierová karta obsahujúca sériové číslo produktu a aktivačný kód pre registráciu produktu.



- **Napájací zdroj x 1 + Prepínacie adaptéry x 2**

Nabíja tablet cez AC zásuvku.



- **USB kábel typu Type-A na Type-C x 1**

- Pripojuje diagnostické zariadenie k AC zásuvke / PC na nabíjanie / výmenu údajov.
- Pripojuje VCI konektor k diagnostickému zariadeniu na diagnostiku vozidla.



- **Rýchly návod na začiatok x 1**



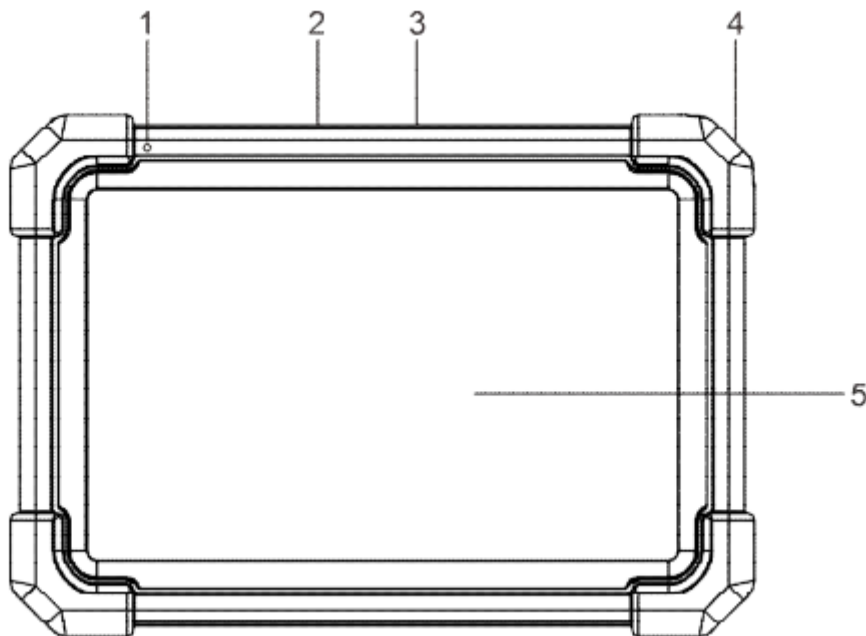
## 1.3 Komponenty a ovládacie prvky

Diagnostický systém pozostáva z dvoch hlavných komponentov:

- **Displej Tablet** – centrálny spracovateľský jednotka a monitor systému (pozri kapitolu 1.3.1).
- **VCI Zariadenie** – zariadenie, ktoré poskytuje prístup k údajom vozidla (pozri kapitolu 1.3.2).

### 1.3.1 Displej Tablet

Tablet funguje ako centrálny spracovateľský systém, ktorý prijíma a analyzuje živé údaje z vozidla od zariadenia VCI a následne zobrazuje výsledky testov.



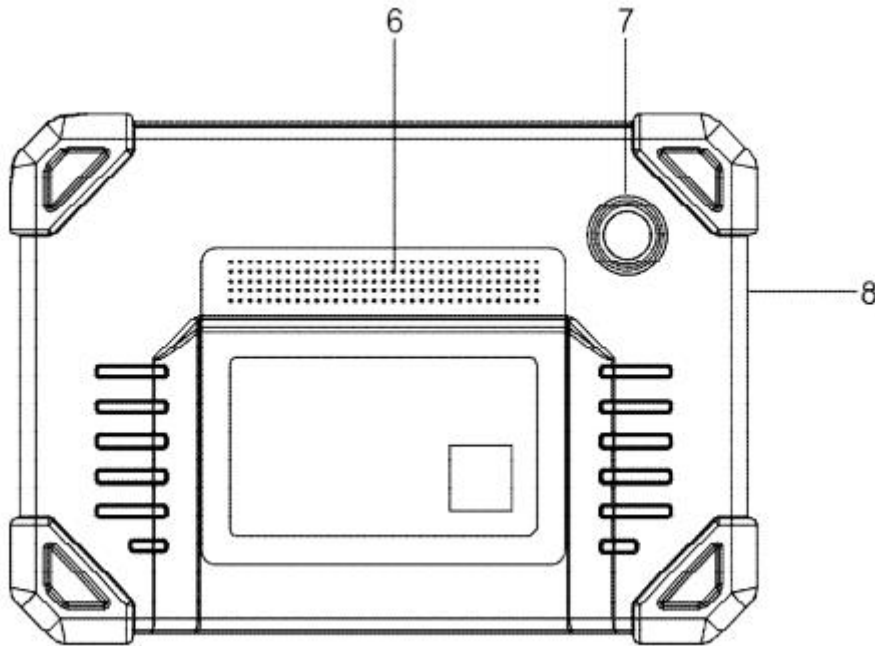
### 1.3.2 Displej Tablet

1. • **Mikrofón**
  - o Zabudovaný mikrofón tabletu, ktorý slúži na nahrávanie zvuku.
2. • **Type-A USB Port**
  - o Pripojenie k VCI konektoru pomocou USB kábla pre diagnostiku vozidla.
  - o Pripojenie k externému USB úložnému zariadeniu na výmenu údajov.
3. • **Type-C USB Port**
  - o Pripojenie k AC zásuvke na nabíjanie.
  - o Pripojenie k PC na výmenu údajov.
4. • **POWER Tlačidlo**
  - o V vypnutom stave: Stlačte na 3 sekundy na zapnutie tabletu.
  - o V zapnutom stave:

- Stlačte raz na aktiváciu LCD, ak je LCD vypnuté. Stlačte raz na vypnutie LCD, ak je LCD zapnuté.
- Držte stlačené 3 sekundy na vypnutie tabletu.
- Držte stlačené 8 sekúnd na nútené vypnutie.

## 5. • LCD obrazovka

- o Označuje výsledky testu.



## 6. Reprodukory

- o Integrované reproduktory tabletu, ktoré slúžia na prehrávanie zvukov a upozornení.

## 7. • Zadná kamera

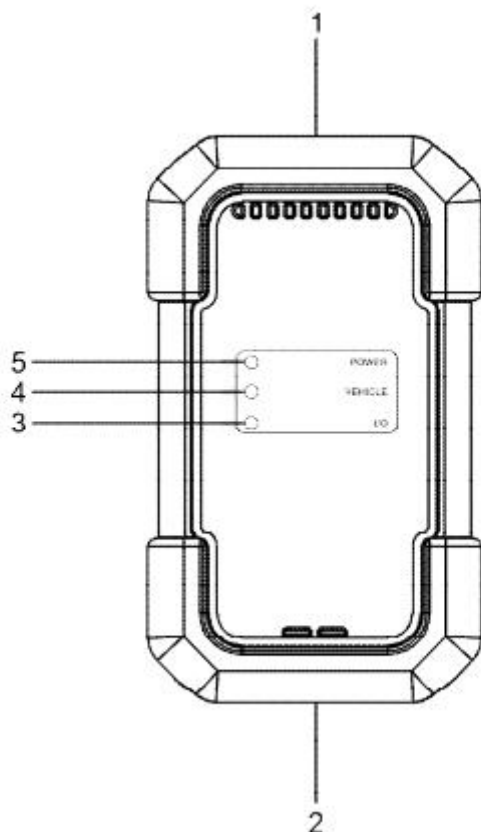
- o Zadná kamera sa nachádza za tabletom a môže robiť fotografie alebo videá.

## 8. • Mikrofón

- o Integrovaný mikrofón tabletu, ktorý slúži na nahrávanie zvuku.

### 1.3.3 \*\*VCI Konektor\*\*

VCI konektor funguje ako rozhranie pre komunikáciu so vozidlom, ktoré sa pripojuje k zásuvke DLC (Data Link Connector) vozidla pomocou diagnostického kábla. Umožňuje čítanie údajov z vozidla, ktoré sa následne prenášajú do tabletu.



### 1.3.3 VCI Konektor

1. **OBD-15 Diagnostický Konektor**
  - o Pripojte k diagnostickému kábla na zásuvku OBD II DLC vozidla.
2. **USB Port**
  - o Pripojte VCI k tabletu pomocou USB kábla pre diagnostiku vozidla.
3. **I/O Indikátor**
  - o Modré svetlo svieti, keď VCI komunikuje s tabletom bezdrôtovo.
  - o Červené svetlo svieti, keď je VCI pripojený k tabletu cez USB kábel.
4. **VEHICLE Indikátor**
  - o Zelené svetlo svieti a bliká, keď VCI komunikuje s vozidlom.
5. **POWER Indikátor**
  - o Stále červené svetlo svieti, keď je VCI zapnutý.

## 1.4 Technické Parametre

### Displejový Tablet

- Operačný systém: Android
- Pamäť: 4GB
- Úložisko: 64GB
- Displej: 7-palcový kapacitný dotykový displej, rozlíšenie 1024 x 600 pixelov
- Kamera: Zadná kamera 8.0MP
- Pripojiteľnosť:
  - o Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)
  - o Bluetooth
- Prevádzková teplota: 0°C ~ 50°C
- Skladovacia teplota: -20°C ~ 70°C

### VCI Konektor

- Prevádzkové napätie: 9 ~ 18V
  - Spotreba energie:  $\leq 2.0W$
  - Rozmery: 118.3 mm x 69.5 mm x 32 mm
  - Prevádzková teplota: 0°C ~ 50°C
  - Relatívna vlhkosť: 20% ~ 90%
- 

## 2 Začiatok Používania

### 2.1 Nabíjanie a Zapnutie

1. Použite priložený napájací zdroj na nabíjanie tabletu.
2. Po nabití stlačte tlačidlo **POWER** na zapnutie tabletu. Systém sa inicializuje a následne sa zobrazí úvodná obrazovka.
  - o Poznámka: Ak bol akumulátor dlhšie nepoužívaný alebo je úplne vybielený, môže sa stať, že zariadenie sa nebude zapínať počas nabíjania. Prosím, nabíjajte ho 5 minút a potom skúste znova zapnúť.
  - o Upozornenie: Používajte len priložený napájací zdroj na nabíjanie zariadenia. Za škody alebo straty spôsobené použitím iných napájacích zdrojov nezodpovedáme.
3. Stlačte tlačidlo **POWER** na 3 sekundy a na obrazovke sa zobrazí ponukové menu. Klepnite na možnosť **Vypnúť/Reštartovať** na vypnutie alebo reštartovanie zariadenia.



## 2.2 Rozloženie Obrazovky

Na dolnej časti sú umiestnené päť tlačidiel obrazovky:

- **Domov:** Naviguje na úvodnú obrazovku systému Android.
- **Nedávne Aplikácie:** Zobrazuje aktuálne bežiacie aplikácie.
- **VCI Pripojenie:** Zobrazuje, či je zariadenie VCI správne pripojené. Ak svieti zelená, označuje to pripojenie medzi tabletom a VCI.
- **Uložiť Obrazovku:** Uloží aktuálny obrázok obrazovky.
- **Späť:** Vráti sa na predchádzajúcu obrazovku.

## 2.3 Základné Gestá

- **Jednoduché klepnutie:** Výber položky alebo spustenie programu.
- **Dvojité klepnutie:** Priblíži text na obrazovke, aby sa prispôbil obrazovke tabletu.
- **Dlhé stlačenie:** Držte stlačené na aktuálnom povrchu alebo oblasti, kým sa nezobrazí miestne menu, potom uvoľnite.
- **Posúvanie:** Prechod medzi rôznymi stránkami.

## 2.4 Zmena Jazyka Systému

Zariadenie podporuje viacero jazykov. Na zmenu jazyka postupujte nasledovne:

1. Na úvodnej obrazovke klepnite na **Ďalšie Moduly -> Nastavenia -> Systém -> Jazyk a vstup -> Jazyky**.
2. Klepnite na možnosť **Pridať nový jazyk** a vyberte požadovaný jazyk zo zoznamu.
3. Klepnite a držte požadovaný jazyk a presuňte ho na vrchnú časť obrazovky, potom uvoľnite. Systém prejde na nový jazyk.

## 2.5 Nastavenie Jasnosti

- **Poznámka:** Zníženie jasnosti obrazovky môže pomôcť šetriť energiu akumulátora.

1. Na úvodnej obrazovke klepnite na **Ďalšie Moduly -> Nastavenia -> Displej -> Úroveň Jasnosti**.
2. Posuňte posuvník na požadovanú úroveň jasnosti.

## 2.6 Nastavenie Času Spánku

Ak zariadenie nevykonáva žiadnu činnosť počas určeného času spánku, obrazovka sa automaticky zamkne a systém prejde do režimu spánku na šetrenie energie.

1. Na úvodnej obrazovke klepnite na **Ďalšie Moduly -> Nastavenia -> Displej -> Pokročilé -> Spánok**.
2. Vyberte požadovaný čas spánku.

## 2.7 Nastavenia Siet'ového Pripojenia

Tablet obsahuje vstavané Wi-Fi, ktoré umožňuje pripojenie na internet. Po pripojení sa môžete zaregistrovať, prehliadať internet, sťahovať aplikácie a kontrolovať aktualizácie softvéru atď.

1. Na úvodnej obrazovke klepnite na **Ďalšie Moduly -> Nastavenia -> Siet' a internet -> WLAN**.
2. Posuňte prepínač Wi-Fi do polohy ON, tablet začne vyhľadávať dostupné bezdrôtové siete.
3. Vyberte bezdrôtovú sieť:
  - o Ak je vybraná sieť otvorená, tablet sa automaticky pripojí.
  - o Ak je vybraná sieť šifrovaná, je potrebné zadať sieťové heslo.
4. Keď sa zobrazí nápis Pripojené, Wi-Fi pripojenie bolo úspešne nadviazané.
  - o **Poznámka:** Ak nie je potrebné Wi-Fi pripojenie, mali by ste ho vypnúť na šetrenie energie akumulátora.

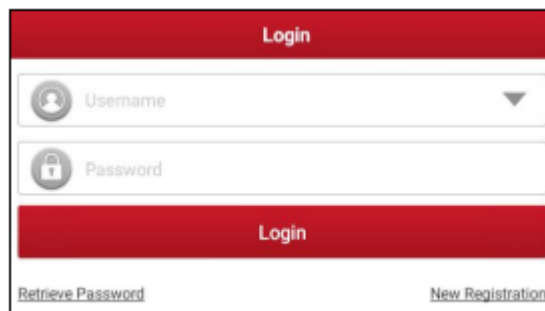
## 3 Začiatok

Noví používatelia musia pred začiatkom vykonať proces registrácie používateľa.

### 3.1 Registrácia a Aktualizácia

Postupujte podľa nasledujúcich krokov na prihlásenie a aktualizáciu:

1. Klepnutím na tlačidlo Prihlásiť sa v pravom hornom rohu úvodnej obrazovky sa zobrazí prihlasovacie okno.



**(Ak ste nový používateľ, postupujte podľa bodu A pre pokračovanie.)**

**(Ak ste už registrovaný člen, prejdite na bod B pre priamu prihlásenie do systému.)**

**(Ak ste zabudli svoje heslo, v bode C nájdete pokyny na obnovenie nového hesla.)**

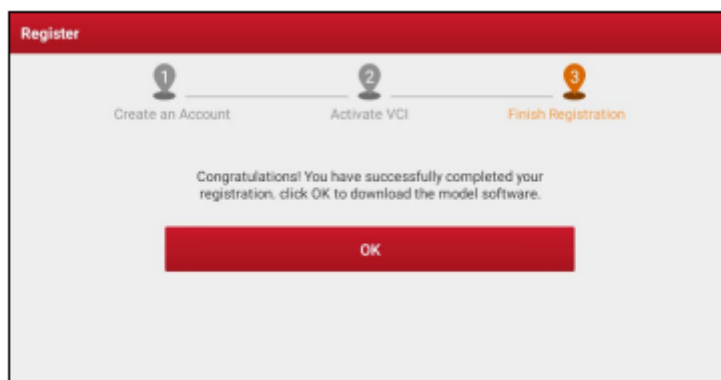
**A.** Ak ste nový používateľ, klepnite na tlačidlo Nová registrácia na prístup k registračnej stránke.

Vyplňte všetky polia s informáciami (položky označené \* sú povinné). Po vyplnení klepnite na tlačidlo Registrácia a zobrazí sa nasledujúca obrazovka:

Zadajte 12-miestne číslo sériového čísla produktu a 8-miestny aktivačný kód (nájdete ich na obálke s heslom), potom klepnite na tlačidlo Aktivovať.



Klepnite na tlačidlo OK, aby ste boli presmerovaní do centra aktualizácií, kde môžete aktualizovať všetok dostupný softvér. Podrobné pokyny nájdete v kapitole 7.



A. Po úspešnom dokončení registrácie sa bezdrôtové pripojenie medzi tabletom a VCI zariadením automaticky vytvorí a používateľ to nemusí znova konfigurovať.

B. Ak ste už registrovaný používateľ, zadajte svoje meno a heslo a potom klepnite na tlačidlo Prihlásiť sa, aby ste zobrazili hlavnú ponukovú obrazovku.

**Poznámka:** Tablet automaticky uloží používateľské meno a heslo. Ak ich zadáte správne, systém ich uloží automaticky. Pri ďalšom prihlásení nebudete musieť tieto údaje zadávať manuálne.

C. Ak ste zabudli svoje heslo, klepnite na možnosť Obnovenie hesla a postupujte podľa pokynov na obrazovke na nastavenie nového hesla.

### 3.2 Hlavná obrazovka

Hlavné prvky hlavnej obrazovky sú nasledovné:

Názov	Popis
<b>Inteligentná Diagnóza</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Získanie údajov o vozidle z cloudového servera čítaním VIN na rýchle vykonanie testu, aby sa predišlo rôznym chybám spôsobeným výberom menu krok za krokom.</li> <li>• Kontrola historických opravárenských záznamov online.</li> </ul>
<b>Lokálna Diagnóza</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnostika vozidla manuálne.</li> </ul>
<b>Aktualizácia softvéru</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktualizácia diagnostického softvéru a APK pre vozidlo.</li> </ul>
<b>Diagnostická História</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prístup k diagnostickým správam z predtým testovaných vozidiel.</li> <li>• Pokračovanie v predchádzajúcej operácii bez reštartovania.</li> </ul>
<b>Spätná väzba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spätná väzba z posledných 20 diagnostických záznamov na analýzu problémov.</li> </ul>
<b>Servisné funkcie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kódovanie, obnovenie, učenie a ďalšie servisné funkcie sú dostupné na uvedenie vozidiel do funkčného stavu po oprave alebo výmene.</li> </ul>
<b>Obchod</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Online predplatné na ďalší softvér alebo servisné funkcie, ktoré nie sú súčasťou základného diagnostického nástroja.</li> </ul>
<b>Údržba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• K dispozícii sú rozsiahle údaje o údržbe, ktoré pomáhajú opravárom efektívne, presne a ziskovo diagnostikovať a opravovať vozidlá.</li> </ul>

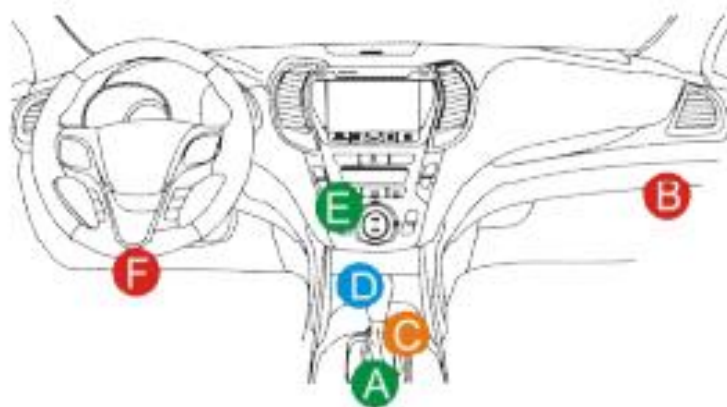
Názov	Popis
<b>Používateľské Informácie</b>	Správa VCI, správy, zmena hesla, konfigurácia Wi-Fi tlačiarne, nastavenia systému a odhlásenie atď.
<b>Ďalšie Moduly</b>	Testovateľné modely, produktové príručky, Často kladené otázky (FAQ) a ďalšie často používané systémové aplikácie.

## 4. Spojenia

### 4.1 Prípravy

- Zapaľovanie vozidla je zapnuté.
- Napätie batérie vozidla je medzi 11-14 voltov.
- Pedál plynu je v uzavretej polohe.
- Nájdite miesto DLC (Data Link Connector).

DLC (Data Link Connector) je zvyčajne umiestnený približne 30 cm od stredu palubnej dosky, na strane vodiča alebo v jej blízkosti vo väčšine vozidiel. U niektorých špeciálne navrhnutých vozidiel môže byť umiestnenie DLC iné. Nasledujúci obrázok pomôže pri určení jeho polohy.



## 4. Pripojenia

### 4.1 Prípravy

- Opel, Volkswagen, Audi
- Honda
- Volkswagen
- Opel, Volkswagen, Citroen
- Changan
- Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen a iné populárne modely

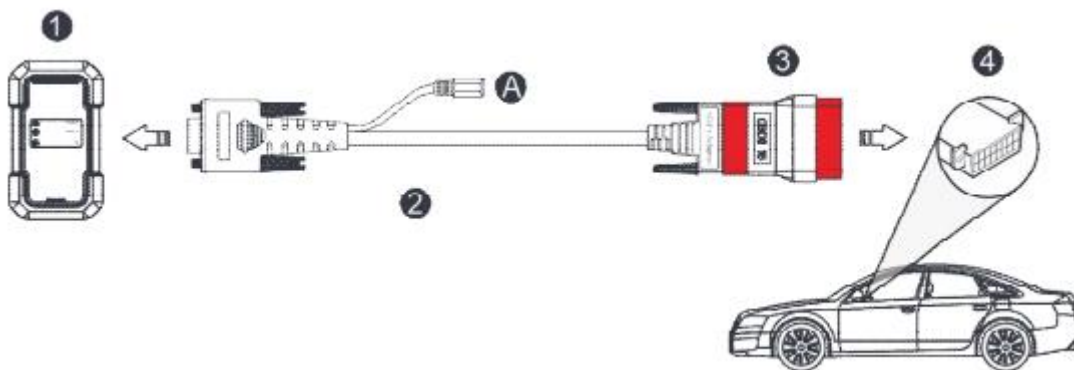
Ak nemôžete nájsť DLC, prosím, pozrite sa do servisnej príručky vozidla, kde nájdete jeho umiestnenie.

## 4.2 Pripojenie vozidla

Spôsob pripojenia VCI zariadenia k vozidlu závisí od konfigurácie vozidla nasledovne:

- Pre vozidlá s OBD II riadiacim systémom je komunikácia a 12V napájanie zabezpečené štandardným DLC konektorom.
- Pre vozidlá bez OBD II riadiaceho systému je komunikácia zabezpečená cez DLC konektor, a v niektorých prípadoch je 12V napájanie zabezpečené cez cigaretový zapalovač alebo pripojením k batérii vozidla.

1. Pre vozidlá OBDII použite predpripravený diagnostický kábel (HDB15F na HD15F dátový kábel + HD15M na OBD II adaptér) na pripojenie VCI k DLC portu vozidla.



## 4.2 Pripojenie vozidla (pokračovanie)

1. Pre vozidlá OBDII:
  - VCI
  - HDB15F na HD15F dátový kábel
  - HD15M na OBD II adaptér
  - Port DLC vozidla
2. Pre vozidlá bez OBDII postupujte podľa nasledujúcich krokov na pripojenie:
  1. Vyberte správny adaptér z ne-16-pinovej sady adaptéra (k dispozícii samostatne) podľa typu DLC portu vozidla (4).
  2. Uvoľnite skrutky na HDB15F na HD15F dátovom káble (2) a odpojte HD15M na OBD16 adaptér (3) od dátového kábla.
  3. Pripojte jeden koniec dátového kábla (2) k cieľovému adaptéru zobrazenému na obrázku a dotiahnite skrutky. Použite ďalšie kroky podľa potreby.

Poznámka: Ak je pin DLC poškodený alebo nezabezpečuje dostatočný prúd, môžete použiť jednu z nasledujúcich metód na získanie prúdu:

- Kábel batérie (nie je súčasťou balenia): Pripojte jeden koniec batériového kábla k pripojeniu prúdu diagnostického kábla a druhý koniec k batérii vozidla.

o Kábel do zapalovača cigariet (nie je súčasťou balenia): Pripojte jeden koniec kábla do zapalovača cigariet k pripojeniu prúdu diagnostického kábla a druhý koniec k zapalovaču cigariet v vozidle.

Ak vykonávate diagnostiku vozidla pomocou dátového kábla, pripojte jeden koniec dátového kábla k VCI a druhý koniec k USB portu tabletu.

## 5 Diagnostika

### 5.1 Inteligentná Diagnóza

Inteligentná diagnostika umožňuje ľahké získanie VIN (identifikačné číslo vozidla) informácií z vozidla cez jednoduchú bezdrôtovú komunikáciu medzi tabletom a VCI. Po úspešnej identifikácii VIN systém načíta údaje zo vzdialeného servera a presmeruje vás na stránku informácií o vozidle bez potreby manuálneho výberu krok za krokom.

Stránka informácií o vozidle zobrazuje všetky historické diagnostické záznamy vozidla, čo umožňuje technikovi získať kompletný prehľad o chybách vozidla. Na tejto stránke je tiež rýchly prístup k miestnej diagnostike a diagnostickým funkciám, čo znižuje časové straty a zvyšuje produktivitu.

#### Poznámky:

- Pred použitím funkcie sa uistite, že je VCI správne pripojené k DLC vozidla. Podrobné pokyny na pripojenie nájdete v kapitole 4.2 „Pripojenie vozidla“.
  - Stabilné pripojenie na internet je potrebné na používanie tejto funkcie.
1. Klepnite na možnosť „Inteligentná Diagnóza“ na úvodnej obrazovke, aby ste začali párovanie VCI.
  2. Po dokončení párovania tablet začne čítať VIN vozidla.

A. Ak sa VIN nachádza v databáze vzdialeného servera, zobrazí sa nasledujúca obrazovka:

- o Klepnite na možnosť „Diagnóza“ na začatie novej diagnostickej relácie.
- o Klepnite na možnosť „História skenovania“ na zobrazenie predchádzajúcich opravných záznamov. Ak sú dostupné záznamy, zobrazia sa na obrazovke chronologicky. Ak nie sú dostupné žiadne záznamy, na obrazovke sa zobrazí „Žiadne záznamy“.



- Klepnite na možnosť „Diagnóza“ na začatie novej diagnostickej relácie.
- Klepnite na možnosť „História skenovania“ na zobrazenie predchádzajúcich opravných záznamov. Ak sú dostupné záznamy, zobrazia sa na obrazovke chronologicky. Ak nie sú dostupné žiadne záznamy, na obrazovke sa zobrazí „Žiadne záznamy“.

Date	Number of diagnostic systems	Quantity of DTCs	Time	Action
2020 05/14	3	3	07:33:47	View Record
2020 03/12	0	0	02:17:02	View Record
	3	3	02:16:00	View Record

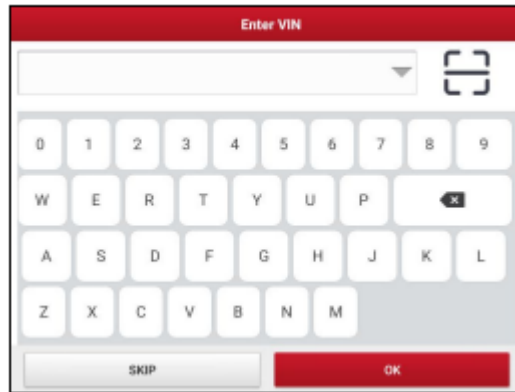
Mazda  
VIN LV5FDAMA37N000000

Quick Access

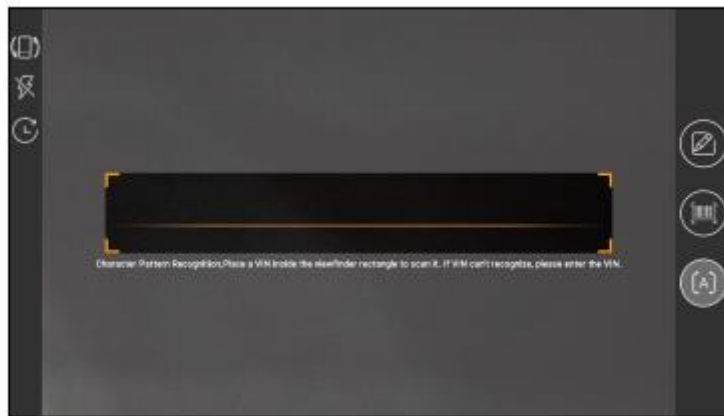
- Klepnite na možnosť „Zobraziť záznam“ na zobrazenie podrobností aktuálnej diagnostickej správy.
- Ak chcete vykonať ďalšie funkcie, klepnite na možnosť „Rýchly prístup“, aby ste prešli priamo na obrazovku výberu funkcií. Vyberte požadovanú funkciu na začatie novej diagnostickej relácie.

**B.** Ak tablet nemôže získať prístup k informáciám VIN, zobrazí sa nasledujúca obrazovka:











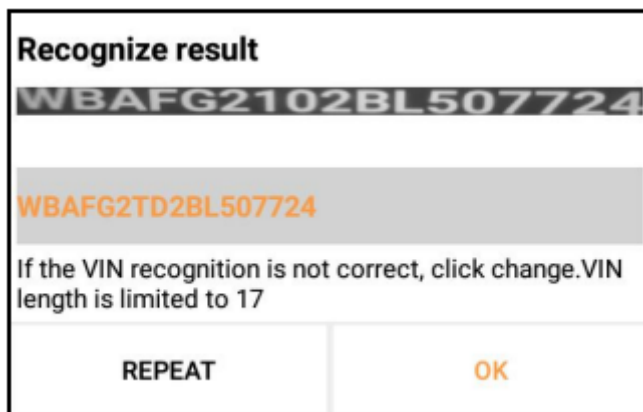
- Klepnite priamo na vstupné pole, potom klepnite na tlačidlo „OK“. Ak je VIN nájdený na vzdialenom serveri, systém prejde na obrazovku výberu diagnostických funkcií.
- Klepnite na modul identifikácie VIN na jeho spustenie.



- Zadajte VIN do vyhľadávacieho poľa na jeho načítanie. Najlepšie miesto na nájdenie čísla je v ľavom hornom rohu palubnej dosky vozidla. Ďalšie možné miesta sú dverné alebo stĺpové na strane vodiča a na požiarnej stene pod kapotou.

-  Dotknite sa obrazovky na zmenu režimu zobrazenia.
-  Dotknite sa obrazovky na zapnutie blesku kamery.
-  Dotknite sa na výber VIN zo zoznamu záznamov, ak bol VIN vozidla už predtým načítaný.
-  Dotknite sa na manuálne zadanie VIN, ak tablet nedokázal identifikovať VIN vozidla.
-  Dotknite sa na skenovanie VIN čiarového kódu. Ak čiarový kód VIN nie je rozpoznávaný, prosím, zadajte VIN manuálne.
-  Dotknite sa na skenovanie VIN znaku. Ak VIN znak nie je rozpoznávaný, prosím, zadajte VIN manuálne.

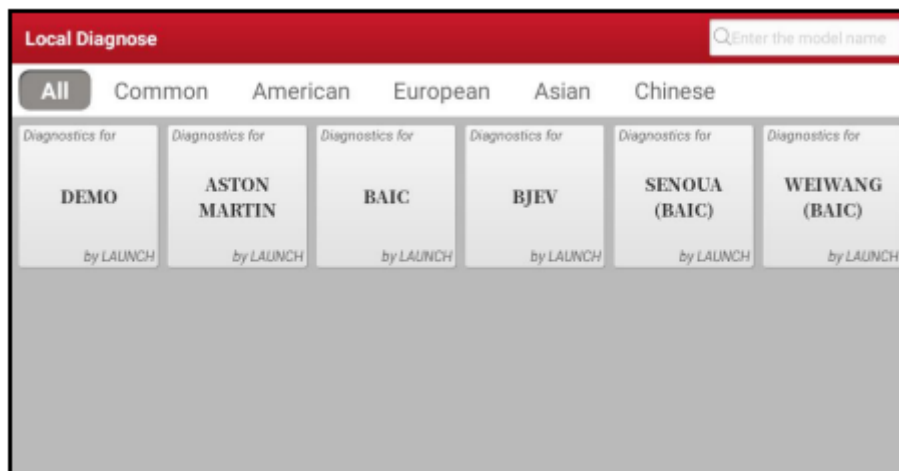
Po skenovaní sa výsledok automaticky zobrazia na obrazovke.



- Ak je naskenovaný VIN chybný, ťuknite na pole s výsledkom na jeho úpravu a potom ťuknite na tlačidlo OK.
  - Ak chcete VIN naskenovať znova, ťuknite na tlačidlo REPEAT (Opakovať).
- Ak VIN existuje na vzdialenom serveri, systém sa presunie na obrazovku výberu diagnostických funkcií.

## 5.2 Lokálna Diagnóza

V tomto režime je potrebné vykonať príkazy podľa menu a potom postupujte podľa pokynov zobrazených na obrazovke na pokračovanie. ťuknite na možnosť Lokálna Diagnóza (Local Diagnose) na prístup k stránke výberu vozidla.



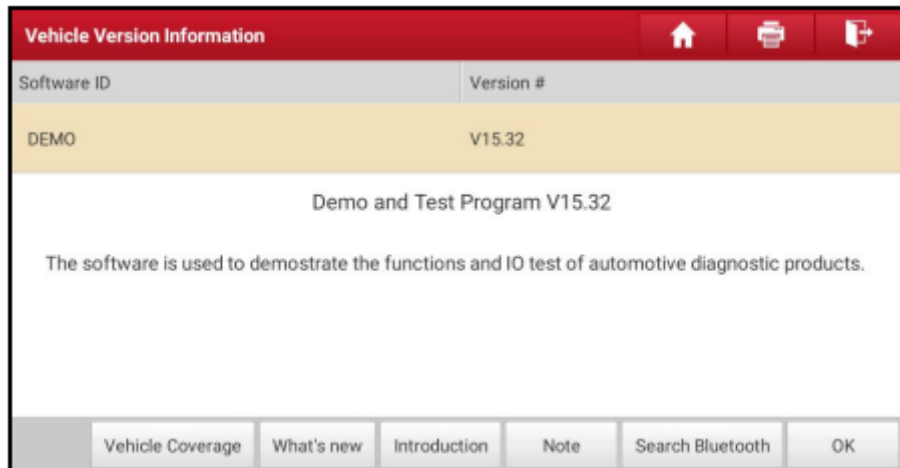
### Tlačidlá funkcií:

- **Všetky:** Ťuknite na zobrazenie všetkých modelov vozidiel, ktoré tablet podporuje.
- **Bežné:** Ťuknite na vytvorenie zoznamu bežne používaných diagnostických softvérov alebo na odstránenie konkrétnych softvérov.
- **Americké/Európske/Ázijské/Čínske:** Zobrazuje iba americké/európske/ázijské/čínske značky vozidiel.
- **DEMO:** Simulačný program výhradne na školenie.

- **ASTON MARTIN a iné značky:** Pokročilý diagnostický program s vlastnými informáciami od výrobcu.

**Ako príklad použitia Demo (verzia 15.32) sa môžete riadiť nasledujúcimi krokmi na diagnostiku vozidla:**

1. Vyberte verziu diagnostického softvéru: Klepnite na DEMO pre krok 2.



**Tlačidlá na obrazovke:**

- **Pokrytie vozidiel:** Klepnite na túto možnosť pre zobrazenie modelov vozidiel, ktoré aktuálny diagnostický softvér podporuje.
- **Novinky:** Klepnite na túto možnosť pre zobrazenie optimalizovaných prvkov a vylepšení.
- **Úvod:** Klepnite na túto možnosť pre kontrolu zoznamu funkcií softvéru.
- **Poznámka:** Klepnite na túto možnosť pre prečítanie niektorých bezpečnostných poznámok týkajúcich sa používania aktuálneho diagnostického softvéru.
- **Bluetooth Vyhľadávanie:** Klepnite na túto možnosť pre vyhľadanie dostupných VCI. Po úspešnej aktivácii sa VCI automaticky priradí k používateľskému účtu a spáruje s tabletom. **Poznámka:** Bluetooth pripojenie nie je potrebné pre DEMO program.
- **OK:** Klepnite na túto možnosť pre pokračovanie na ďalší krok.

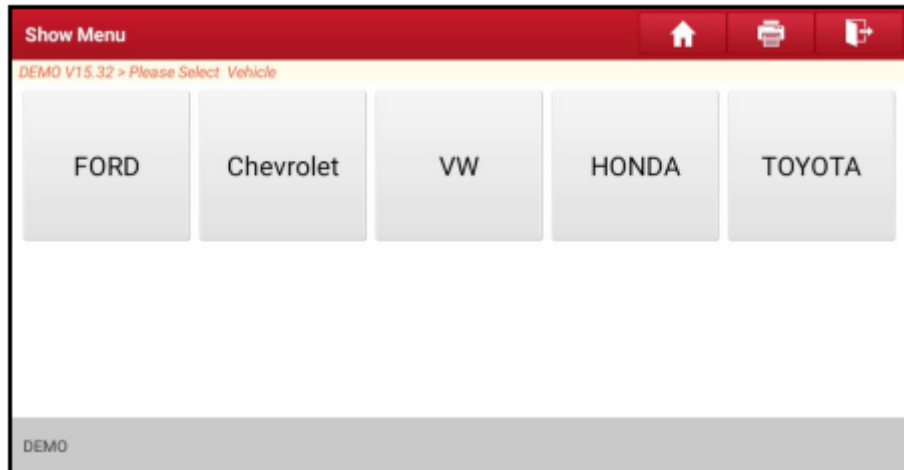
**Diagnostický panel nástrojov:**

Diagnostický panel nástrojov obsahuje rôzne tlačidlá, ktoré umožňujú tlač dát alebo vykonávanie iných ovládacích operácií. Panel nástrojov sa nachádza v pravom hornom rohu obrazovky a sprevádza diagnostickú reláciu. Krátky popis tlačidiel na paneli nástrojov:

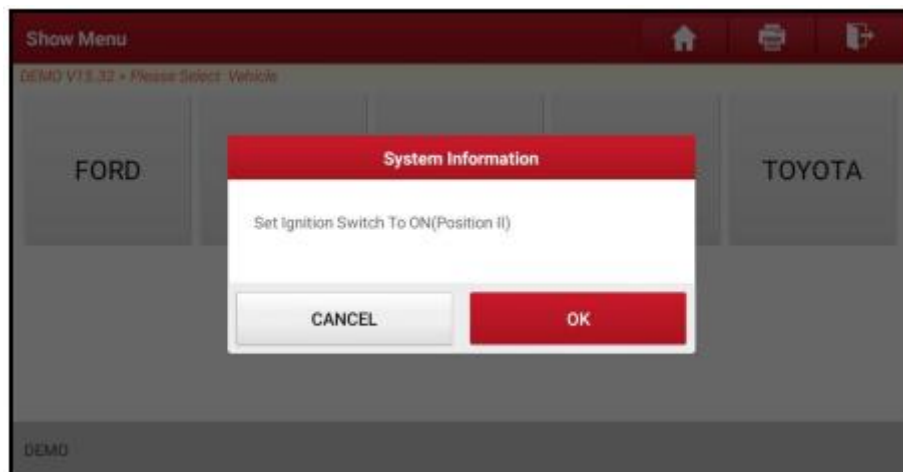
- **Domov:** Vráti sa na úvodnú obrazovku.

- **Tlač:** Klepnite na túto možnosť pre tlač aktuálnej obrazovky. Pred tlačou je potrebné nastaviť bezdrôtovú tlačiareň. Ďalšie informácie nájdete v kapitole 8.10.3.
- **Odhlásiť sa:** Ukončí diagnostickú aplikáciu.

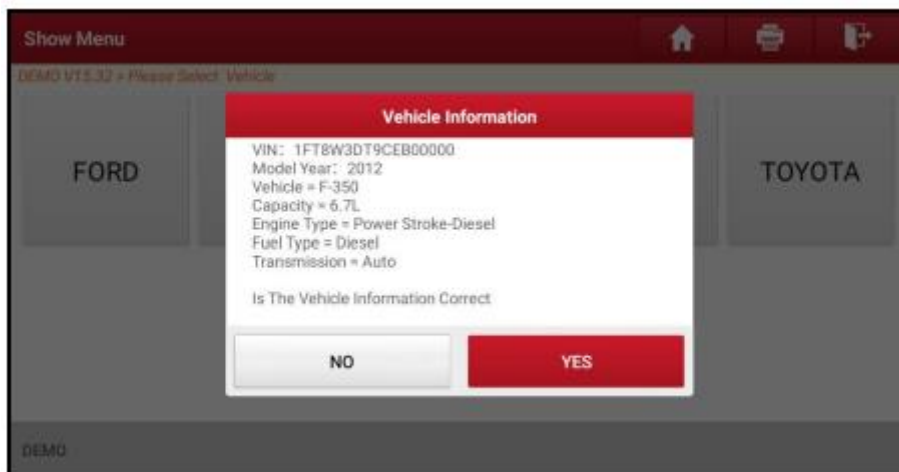
**2). Výber modelu vozidla (v závislosti od verzie):** Vyberte požadovaný model vozidla. Tu použijeme Ford ako príklad na demonštráciu diagnostiky vozidla.



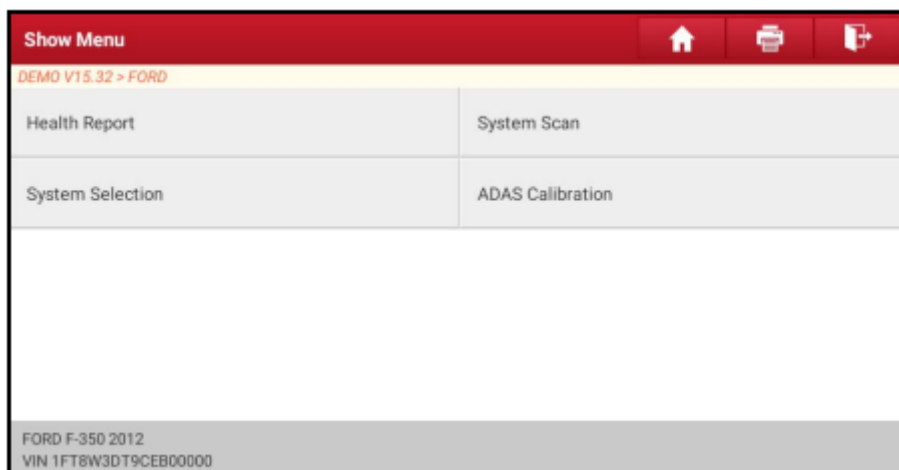
**3). Prepnete kľúč zapalovania do polohy ON:** Nastavte kľúč zapalovania do zapnutej polohy.



4). **Čítanie informácií o vozidle:** Po prečítaní informácií o vozidle skontrolujte, či sú údaje správne. Ak sú správne, dotknite sa tlačidla „Áno“ pre pokračovanie.



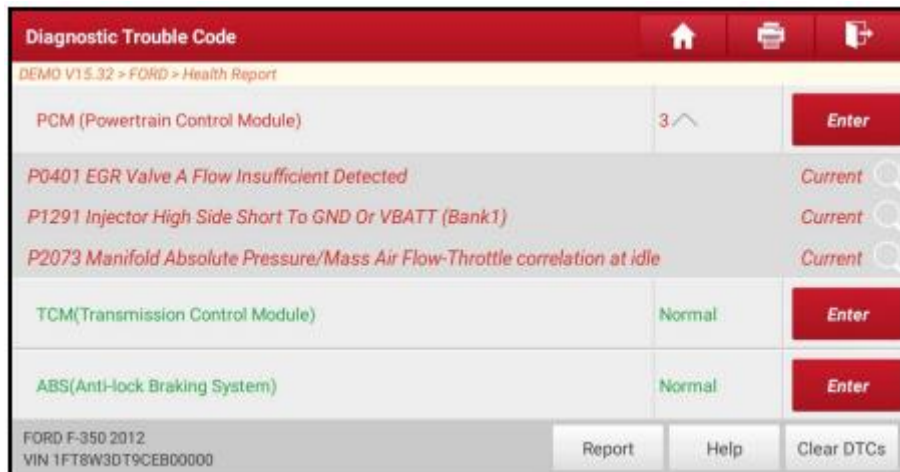
5). **Výber testovacieho prvku:** Vyberte požadovaný testovací prvok pre pokračovanie.



### 5.2.1 Zdravotná Správa (Rýchly Test)

Táto funkcia môže byť rôzna v závislosti od vozidla. Umožňuje vám rýchlo získať prístup ku všetkým elektronickým riadiacim jednotkám (ECU) vo vozidle a vytvoriť podrobnú správu o stave vozidla.

Na obrazovke výberu testovacieho prvku ťuknite na možnosť **Zdravotná Správa** a následne zapnite zapalovanie. Systém začne čítať ECU. Po dokončení procesu čítania sa zobrazí nasledujúca obrazovka:

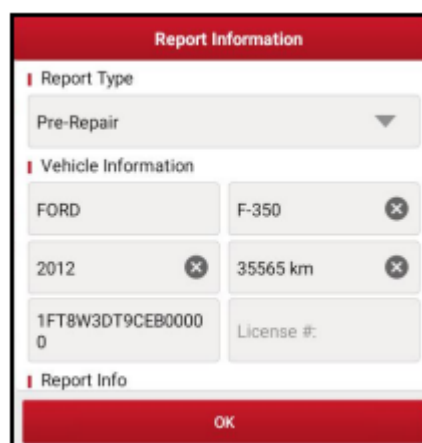


Testované systémy sú zobrazené červenou farbou pri chybových kódach, zatiaľ čo správne fungujúce systémy sú zobrazené čiernou farbou (v normálnom stave).

**Poznámka:** Diagnostické chybové kódy (DTC) alebo chybové kódy môžu pomôcť identifikovať, ktorý motorový systém alebo komponent zlyhal. Nikdy nevymieňajte komponent len na základe definície DTC. Čítanie a používanie DTC je len časťou celkovej diagnostickej stratégie na riešenie problémov s funkciou vozidla. Postupujte podľa testovacích postupov (v servisnej príručke vozidla), pokynov a diagramov tokov na potvrdenie umiestnenia problému.

**Tlačidlá dostupné na obrazovke:**

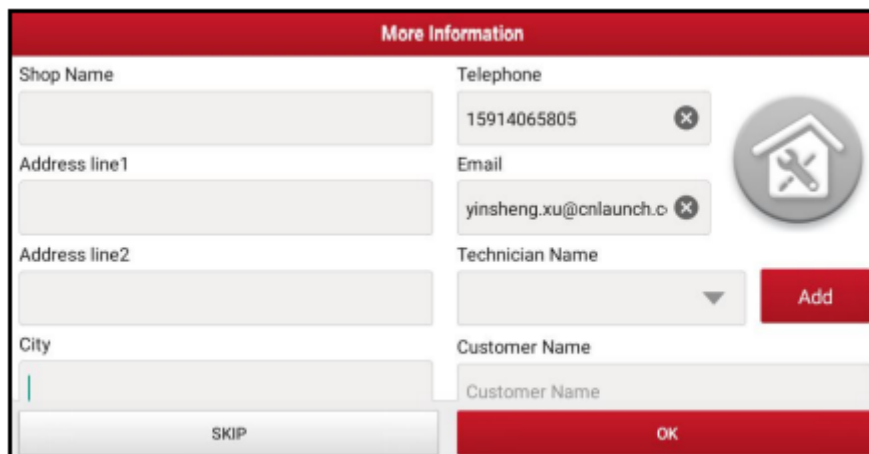
- **Enter:** ťuknite na túto možnosť na prístup k obrazovke výberu diagnostických funkcií.
- **(Search):** zvýraznite konkrétny diagnostický chybový kód a ťuknite naň na vyhľadanie.
- **Report:** ťuknite na túto možnosť na uloženie diagnostického výsledku ako zdravotnej správy.



**Poznámka:** Diagnostická správa sa môže kategorizovať do troch typov: Predbežná správa o oprave, Po oprave a Diagnostické vyšetrenie. Bez ohľadu na to, aký typ správy ste uložili, typ správy sa zobrazí ako štítok v pravom hornom rohu diagnostickej správy pre ľahšiu identifikáciu.

Ťuknite na výber zo zoznamu typov správ, zadajte požadované informácie a potom ťuknite na tlačidlo OK.

**Poznámka:** Aby ste mohli porovnať predbežné a následné opravné správy a dosiahnuť presné výsledky testov, uistite sa, že ste uložili správny typ diagnostickej správy. Ak chcete uložiť všeobecnú diagnostickú správu, vyberte Diagnostické skúmanie.



**Poznámka:** Na zadanie dielenských informácií ťuknite na vstupné pole. Alternatívne môžete nastaviť tieto informácie aj v menu Používateľské informácie -> Nastavenia -> Dielenské informácie.

Po nakonfigurovaní informácií sa automaticky generujú pri každom uložení diagnostickej správy. Všetky informácie o vozidle a dielni budú pridané ako štítky k diagnostickej správe.

Ak chcete ignorovať dielenské informácie, ťuknite na tlačidlo Preskočiť, aby ste prešli na obrazovku podrobností správy.



Na obrazovke podrobností správy ťuknite na tlačidlo „Uložiť“ pre uloženie správy. Všetky diagnostické správy sú dostupné v menu „Správa“ -> „Zdravotná správa“.

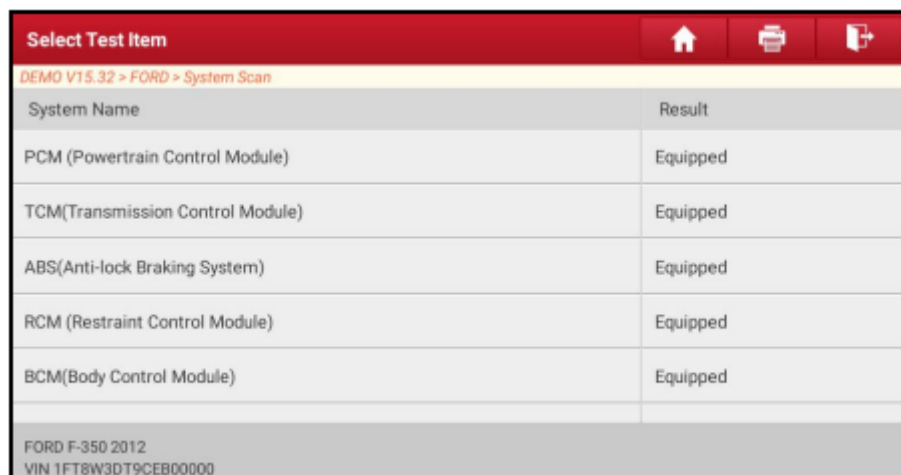
**Pomoc:** ťuknite na tlačidlo pomoc pre zobrazenie informácií o vybraných DTC položkách.

**Odstránenie chybových kódov:** Ťuknite na tlačidlo na odstránenie existujúcich diagnostických chybových kódov.

**Poznámka:** Odstránenie chybových kódov nevyrieši problém, ktorý kód spôsobil. Ak sa neuskutočnia správne opravy na vyriešenie problému, kódy sa znova objavia a kontrolka „check engine“ sa rozsvieti, keď sa problém opäť prejaví.

## 5.2.2 Skenovanie systému

Táto možnosť umožňuje rýchlo skontrolovať, ktoré systémy sú nainštalované vo vozidle. Na obrazovke výberu testu ťuknite na možnosť „Skenovanie systému“, systém začne čítať systémy. Po dokončení čítania sa zobrazí nasledujúca obrazovka.




System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3D19CEB00000

Ťuknite na požadovaný systém na prechod na obrazovku výberu diagnostických funkcií. Pre podrobné operácie diagnostických funkcií pozrite prosím kapitolu 5.2.3.

## 5.2.3 Výber systému

Táto možnosť vám umožňuje manuálne vybrať testovací systém a funkciu krok za krokom. Na obrazovke výberu testu ťuknite na možnosť „Výber systému“, obrazovka sa zobrazí nasledovne:

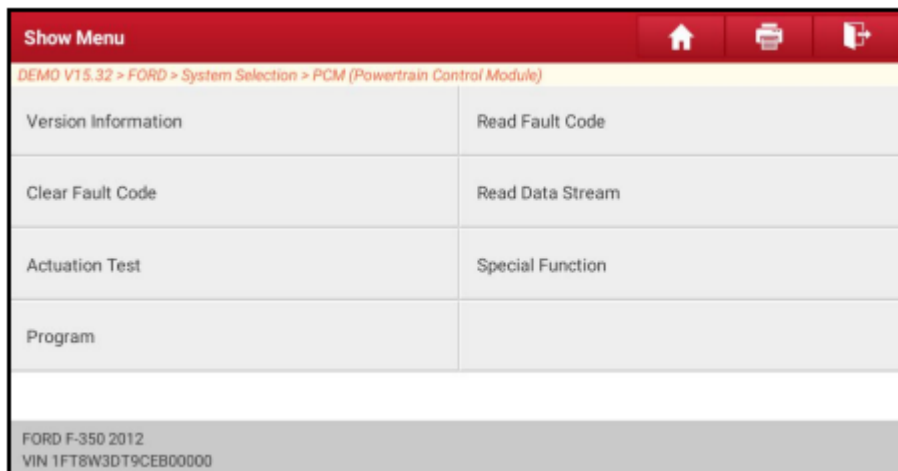


PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3D19CEB00000



Prejdite prstom nahor po dotykovej obrazovke od spodnej časti, aby ste si prezreli systémy vozidla na ďalšej stránke. Ťuknite na požadovaný systém (napríklad PCM), aby ste prešli na obrazovku výberu diagnostických funkcií.



**Poznámka:** Rôzne vozidlá môžu mať rôzne diagnostické menu.

#### A. Informácie o verzii

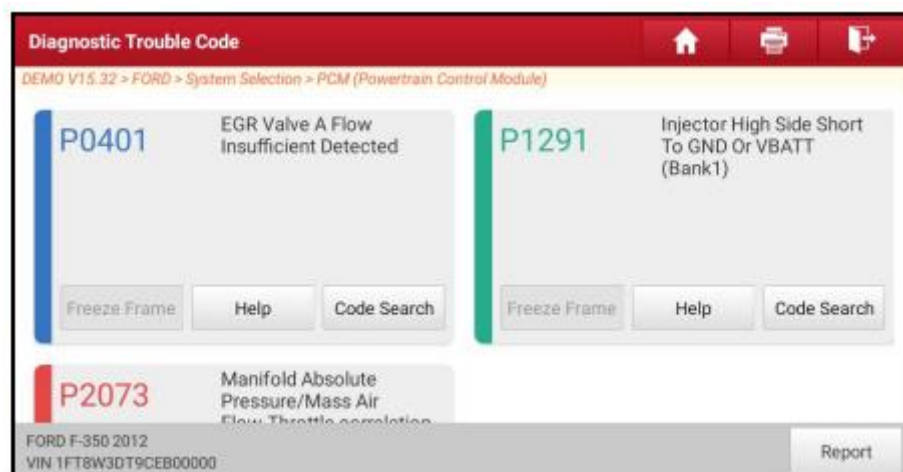
Táto funkcia číta informácie o verzii systému, VIN vozidla, softvéri a ECU.

#### B. Čítanie chybových kódov

Táto funkcia zobrazuje podrobné informácie o DTC záznamoch čítaných z riadiaceho systému vozidla.

**Pozor:** Čítanie a používanie DTC na diagnostiku problémov vozidla je len časťou všeobecnej diagnostickej stratégie. Nikdy nemeníte diely len na základe definície DTC. Každý DTC má sériu testovacích postupov, pokynov a diagramov, ktoré je potrebné dodržiavať na potvrdenie umiestnenia problému. Tieto informácie sú uvedené v servisnej príručke vozidla.

Na obrazovke výberu diagnostických funkcií ťuknite na možnosť **Čítanie chybových kódov**, aby sa zobrazili diagnostické výsledky.



## Tlačidlá na obrazovke:

**Freeze Frame:** Keď dôjde k emisnej chybe, určitým podmienkam vozidla je zaznamenaný palubným počítačom. Táto informácia sa nazýva freeze frame (zmrazený snímok). Freeze frame obsahuje snímok kritických parametrov hodnôt v momente, keď sa nastavil DTC.

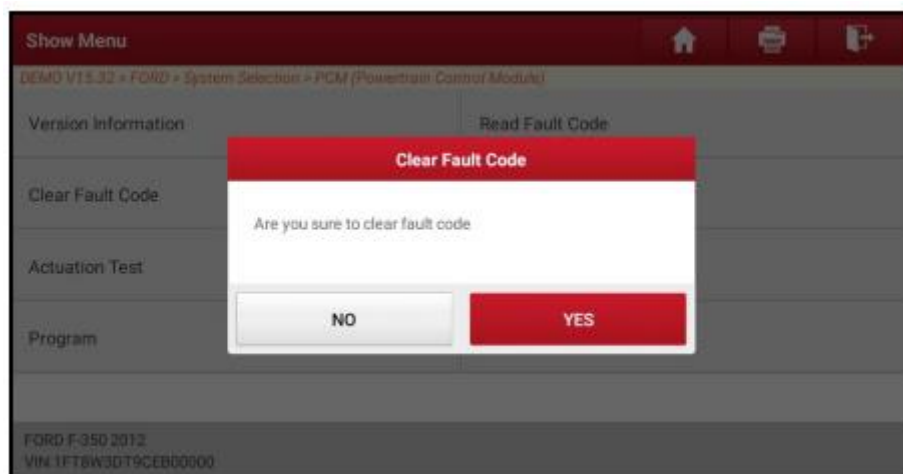
**Help:** Ťuknite na túto možnosť, aby ste zobrazili pomocné informácie.

**Code Search:** Ťuknite na túto možnosť na vyhľadanie ďalších informácií o aktuálnom DTC online.

**Report:** Ťuknite na túto možnosť na uloženie aktuálnych údajov v textovom formáte. Všetky správy nájdete v sekcii **Používateľské Informácie -> Moje Správy -> Diagnostická Správa**.

## C. Vymazanie chybových kódov

Táto funkcia umožňuje vymazať kódy z vozidla po ich prečítaní a vykonaní určitých opráv. Pred vykonaním tejto funkcie sa uistite, že je kľúč zapalovania vozidla v polohe ON a motor je vypnutý.



Ťuknite na „ANO“, systém automaticky vymaže aktuálne existujúci chybový kód.

**Poznámka:** Po vymazaní kódov je odporúčané znovu prečítať chybové kódy alebo zapnúť zapalovanie a následne znova prečítať kódy. Ak sa v systéme stále nachádzajú chybové kódy, prosím, použite príručku výrobcu na diagnostiku a odstránenie problémov, následne vymažte kódy a skontrolujte znova.

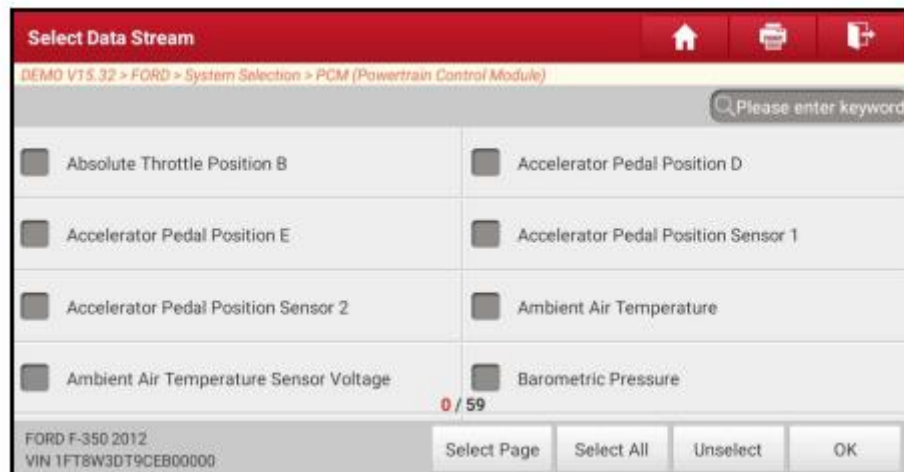
## D. Čítanie údajového toku

Táto možnosť umožňuje zobrazit' a zaznamenať údaje v reálnom čase. Údaje, ktoré obsahujú aktuálny prevádzkový stav parametrov a/alebo informácie zo senzorov, poskytujú pohľad na celkový výkon vozidla. Tieto údaje môžu tiež poskytnúť smernice pre opravu vozidla.

Ak sa vozidlo je potrebné riadiť počas odstraňovania problémov, VŽDY požiadaj iného človeka o pomoc. Súčasné riadenie vozidla a používanie diagnostického nástroja môže byť nebezpečné a môže viesť k vážnym dopravným nehodám.

**Poznámka:** Aktuálne (živé) prevádzkové informácie vozidla (hodnoty/stavy), ktoré palubný počítač poskytuje nástroju pre každý senzor, aktívny prvok, spínač atď., sa nazývajú Parametrické Identifikačné Údaje (PID).

Na obrazovke vyberania diagnostických funkcií ťuknite na možnosť „Čítanie údajového toku“, a zobrazí sa nasledujúca obrazovka.



#### Tlačidlá na obrazovke:

- **Výber stránky:** Klepni na toto tlačidlo pre vybratie všetkých položiek na aktuálnej stránke.
- **Vybrať všetko:** Klepni na toto tlačidlo pre vybratie všetkých položiek. Ak chceš vybrať iba konkrétne položky dátového toku, zaškrtni políčko pred názvom požadovanej položky.
- **Zrušiť výber:** Klepni na toto tlačidlo pre zrušenie výberu všetkých položiek dátového toku.
- **OK:** Klepni na toto tlačidlo pre potvrdenie a prechod na ďalší krok.

Po výbere požadovaných položiek klepni na **OK**, aby si prešiel na stránku čítania dátového toku.

Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	12.94	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78 (1 / 2)	0 - 5	V	

## Poznámky:

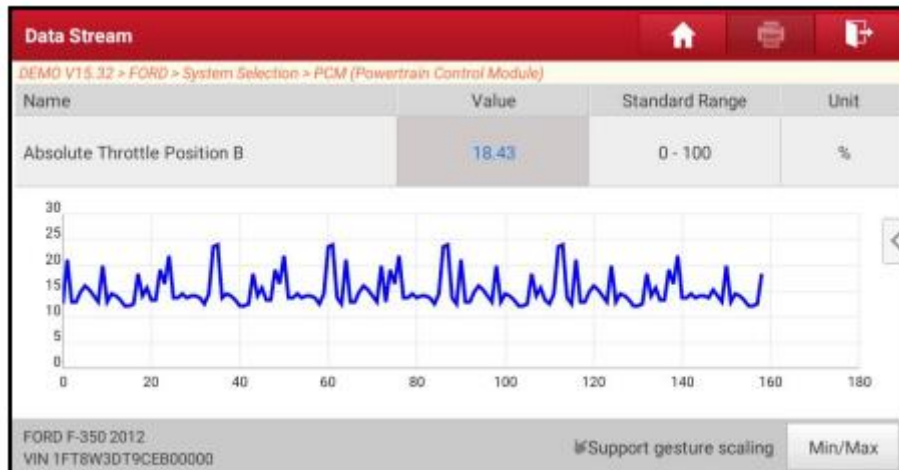
1. **Klepni na tlačidlo English alebo Metric** pre prechod medzi jednotkovými systémami.
2. **Ak je hodnota položky dátového toku mimo rozsahu štandardných (referenčných) hodnôt**, celý riadok sa zobrazí červenou farbou. Ak vyhovuje referenčnej hodnote, zobrazí sa modrou farbou (v normálnom režime).
3. **Ukazovateľ 1/X na spodnej časti stránky označuje aktuálnu stránku / všetky stránky**. Pre navigáciu medzi stránkami posuň prstom doprava / doľava.

Tri rôzne zobrazenia sú k dispozícii na prezeranie dát, čo umožňuje zobrazenie parametrov v najvhodnejšom formáte:

- **Hodnota** – Toto je predvolený režim, ktorý zobrazuje parametre v textovom zozname.
- **Graf** – Zobrazuje parametre vo forme vlnových grafov.
- **Kombinované** – Tento režim je bežne používaný na porovnávanie dát prostredníctvom kombinovania grafov. Rôzne prvky sú zobrazené rôznymi farbami.

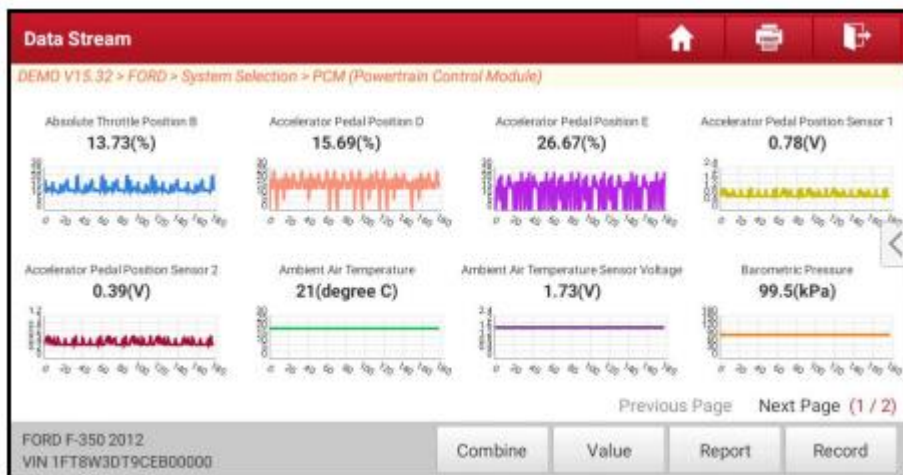
## Tlačidlá na obrazovke:

- **Graf (Jednotlivé)**: Klepni na toto tlačidlo pre zobrazenie parametra vo vlnovom grafe.

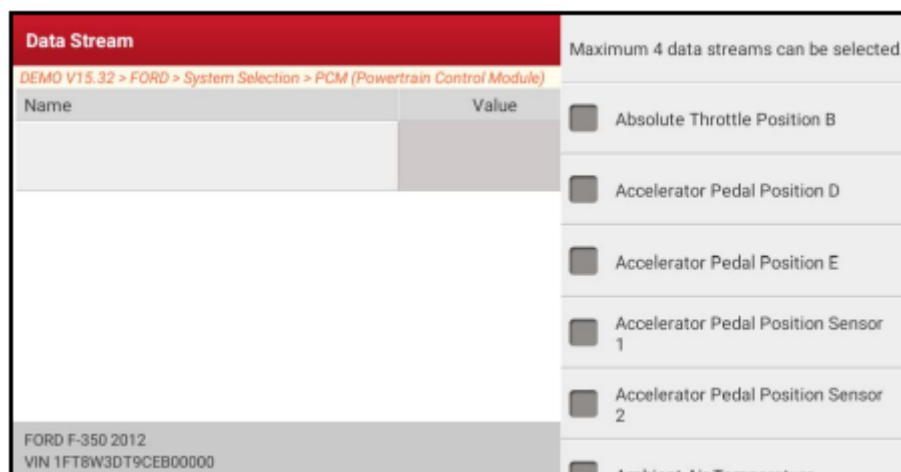


## Tlačidlá na obrazovke:

- **Min/Max**: Klepni na toto tlačidlo na určenie maximálnych / minimálnych hodnôt. Ak hodnota prekročí zadané hranice, systém zobrazí varovanie.
- **Graf**: Klepni na toto tlačidlo pre zobrazenie parametrov vo forme vlnového grafu.



**Kombinovať:** Táto možnosť sa zvyčajne používa na kombinovanie grafov pre porovnanie údajov. Rôzne prvky sú označené rôznymi farbami (na jednej obrazovke sa môže zobraziť maximálne 4 prvky súčasne). Ak je graf viacstránkový, posuň obrazovku doľava na zobrazenie ďalšej stránky.




- **Hodnota:** Prepne aktuálny režim grafu na režim zobrazenia hodnôt.
- **Prispôbiť:** Klepni na zobrazenie rozbaľovacieho zoznamu s položkami dátového súboru. Vyber alebo odstráň požadované položky a obrazovka okamžite zobrazí alebo odstráni príslušné vlnové formy.
- **Správa:** Klepni na uloženie aktuálnych údajov v textovom formáte. Všetky správy sa uloží v časti Používateľské info -> Moje správy -> Diagnostická správa. Podrobnosti o operáciách správy nájdete v kapitole 8.1.
- **Nahrávať:** Klepni na začatie nahrávania diagnostických údajov. Nahrávané živé údaje môžu slúžiť ako cenné informácie pri riešení problémov s vozidlom.

Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.51	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	20.78	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78 (1 / 2)	0 - 5		00:03

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3D79CEB00000

Graph Report Record Help

Klepní na  na zastavenie a uloženie nahrávania. Uložený súbor bude pomenovaný podľa nasledujúceho vzoru: na začiatku názvu súboru bude typ vozidla, nasledovaný sériovým číslom produktu a potom časom začatia nahrávania. (Pre správne rozlíšenie súborov sa uistite, že systémový čas je nastavený presne.)

Všetky diagnostické záznamy sú dostupné na prehrávanie v sekcii **Používateľské informácie** -> **Moje správy** -> **Diagnostický záznam**.

- **Aktuátorový test** Táto možnosť slúži na testovanie špecifických podsystemov a komponentov vozidla. Dostupné testy sa môžu líšiť v závislosti od výrobcu vozidla, modelového roku a typu vozidla.

Počas aktuátorového testu tabletový displej posiela príkazy ECU (elektronickej riadiacej jednotke) na ovládanie aktuátorov. Následne sa čítaním údajov z ECU alebo monitorovaním fungovania aktuátorov (napríklad prepínanie vstrekovača medzi dvoma prevádzkovými stavmi) určuje integrita systému alebo komponentov.

Na výber diagnostickej funkcie sa dotknite **Aktuátorový test** a zobrazí sa nasledujúca obrazovka:

Show Menu	
Air Conditioning Compressor Commanded State	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 1
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 2	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 3
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 4	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 5
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 6	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 7
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 8	Commanded Exhaust Gas Recirculation a Duty Cycle or Position

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3D79CEB00000

Postupujte jednoducho podľa pokynov zobrazených na obrazovke a vykonajte požadované voľby na dokončenie testu.

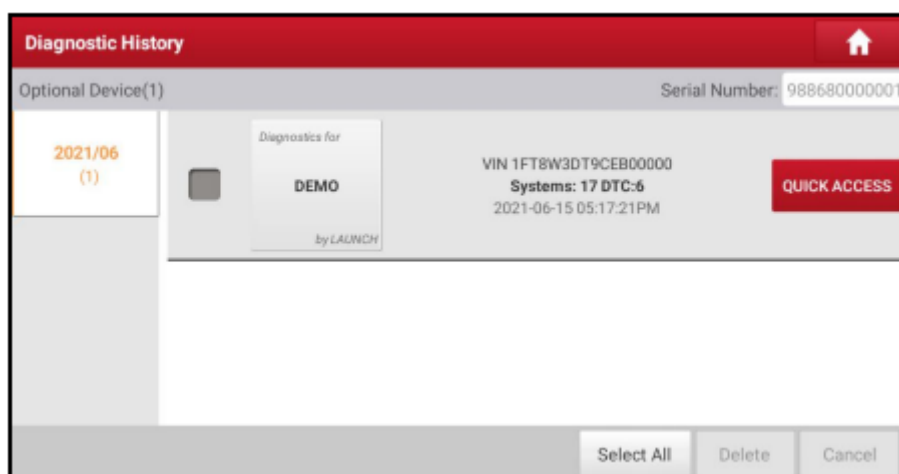


Každýkrát, keď je operácia úspešne vykonaná, na obrazovke sa zobrazí nápis „Hotovo“.

### 5.3 Diagnostická História

Táto funkcia umožňuje používateľom priamy prístup k predtým testovaným diagnostickým záznamom vozidla v detailnej podobe, takže môžu pokračovať v poslednej operácii bez toho, aby museli začať od začiatku.

Klepnite na možnosť Diagnostická História na Hlavnej obrazovke, kde budú všetky diagnostické záznamy na obrazovke zoradené podľa dátumu.



- Klepnite na požadovaný model vozidla na zobrazenie detailov najnovšej diagnostickej správy.
- Na vymazanie určitých diagnostických záznamov ich vyberte a potom klepnite na tlačidlo



Vymazať. Na vymazanie všetkých historických záznamov klepnite na možnosť Vybrať všetko a potom klepnite na tlačidlo Vymazať.

• Klepnite na možnosť Rýchly prístup na priame navigovanie na stránku s výberom funkcií poslednej diagnostической operácie. Vyberte požadovanú možnosť na pokračovanie.

## 5.4 Spätná väzba

Táto funkcia umožňuje zasielať nám spätnú väzbu o diagnostických problémoch na analýzu a riešenie problémov.

Klepnutím na tlačidlo Spätná väzba a následne na tlačidlo OK prejdete na stránku diagnostických záznamov vozidla.

### A. Spätná väzba

Klepnutím na cieľové vozidlo otvoríte stránku spätnej väzby.

### B. História

Klepnutím si môžete prezrieť záznamy spätnej väzby o diagnostike, ktoré sú označené rôznymi farbami, čo naznačuje stav procesu spätnej väzby.

### C. Offline zoznam

Klepnutím prejdete na stránku offline zoznamu spätnej väzby. Po získaní stabilného sieťového signálu sa automaticky nahrá na vzdialený server.

## 6 Servisná (Obnovovacia) Funkcia

Táto funkcia poskytuje kódovanie, obnovenie, učenie a ďalšie servisné funkcie, ktoré pomáhajú pri obnove prevádzkového stavu vozidiel po oprave alebo výmene dielov. Dostupné testy sa líšia v závislosti od výrobcu vozidla, ročníka a modelu. Vzhľadom na neustále vylepšovanie sa dostupné servisné funkcie môžu kedykoľvek zmeniť. Na využitie ďalších servisných funkcií sa odporúča pravidelne kontrolovať aktualizácie.

### 6.1 Obnovenie údržbovej lampy (Obnova oleja)

Táto funkcia umožňuje resetovať olejovú službu v systéme životnosti motorového oleja, ktorý počíta optimálny interval výmeny oleja na základe jazdných podmienok a poveternostných udalostí vozidla. Je potrebné ju vykonať v nasledujúcich prípadoch:

1. Ak svieti servisná lampa, najprv vykonajte autodiagnostiku na odstránenie problémov. Následne resetujte odjazdené kilometre alebo čas, aby ste vypnuli servisnú lampu a umožnili začať nový jazdný cyklus.
2. Ak servisná lampa nesvieti, ale boli vymenené elektrické zariadenia na monitorovanie oleja alebo životnosti oleja, je potrebné resetovať servisnú lampu.

### 6.2 Obnovenie Elektronického Parkovacieho Brzdy (Obnova Brzdy)

Táto funkcia umožňuje obnovenie brzdových doštičiek po ich výmene. Je potrebné ju vykonať v nasledujúcich prípadoch:

1. Po výmene brzdových doštičiek a senzora opotrebovania brzdových doštičiek.
2. Ak svieti kontrolka brzdových doštičiek.



3. Ak bol obvod senzora brzdových doštičiek skratovaný a bol obnovený.
4. Po výmene servomotora.

### **6.3 Obnovenie Uhol Riadenia (Obnova SAS)**

Táto funkcia umožňuje obnovenie uhla riadenia po výmene senzora polohy uhla riadenia, mechanických dielov riadenia (napríklad držiak riadenia, stĺpik riadenia, koncové čapy, volant), nastavení geometrie kolies alebo obnove karosérie. Na obnovenie uhla riadenia je najprv potrebné nájsť referenčnú nulovú polohu potrebnú na riadenie vozidla v priamke. Túto polohu používa ECU ako referenčnú hodnotu na presné výpočty uhla riadenia vľavo a vpravo.

### **6.4 Odvzdušnenie ABS**

Táto funkcia umožňuje vykonávať rôzne obojsmerné testy na kontrolu stavu funkčnosti systému proti zablokovaniu kolies (ABS). Je potrebné ju vykonať v nasledujúcich prípadoch:

1. Ak obsahuje systém ABS vzduchové bubliny.
2. Ak bola vymenená ABS jednotka, ABS čerpadlo, hlavný brzdový valec, pracovný brzdový valec, brzdové potrubie alebo brzdová kvapalina.

### **6.5 Adaptívne Učenie Pozícií Napätia (GEAR LEARN)**

Táto funkcia umožňuje učenie prevodových stupňov pre vozidlo, aby sa vypol indikátor MIL. Je potrebné ju vykonať v nasledujúcich prípadoch:

1. Po výmene ECU, senzora polohy kľukového hriadeľa alebo zotrvačníka kľukového hriadeľa.
2. Ak sa vyskytne chyba DTC „prevodový stupeň nebol naučený“.

### **6.6 Synchronizácia Imobilizéra (IMMO)**

Táto funkcia umožňuje vykonať synchronizáciu kľúča imobilizéra, aby systém imobilizéra vozidla identifikoval a povolil diaľkové kľúče na normálne používanie vozidla. Je potrebné ju vykonať v nasledujúcich prípadoch: Keď bola vymenená kľučka zapalovania, spínač zapalovania, kombinovaný prístrojový panel, ECU, BCM alebo batéria diaľkového ovládača.

### **6.7 Kódovanie Trysky (INJECTOR)**

Táto funkcia umožňuje zapisovanie aktuálneho kódu trysky alebo prepisovanie kódu do ECU pre správne valce, aby sa presnejšie kontroloval alebo upravoval objem vstrekovania na valec. Je potrebné ju vykonať po výmene ECU alebo trysky.

### **6.8 Synchronizácia Batérie (BAT. RESET)**

Táto funkcia umožňuje vykonať resetovanie monitorovacej jednotky batérie vozidla, pri ktorom sa vymažú pôvodné chyby nízkej batérie a vykoná sa synchronizácia batérie. Je potrebné ju vykonať v nasledujúcich prípadoch:

1. Ak bola vymenená hlavná batéria.
2. Ak bol vymenený monitorovací senzor batérie.

## **6.9 Regenerácia DPF (DPF REG.)**

Táto funkcia umožňuje odstránenie PM (časticových) častíc zo systému DPF (filter pevných častíc) pomocou metódy nepretržitého spaľovania oxidáciou (napríklad vysokoteplotný spaľovací proces, prídavné palivo alebo katalyzátor na zníženie PM počas spaľovania). Je potrebné ju vykonať v nasledujúcich prípadoch:

1. Ak bol vymenený senzor spätného tlaku výfuku.
2. Ak bola PM nádrž odstránená alebo vymenená.
3. Ak bola vymenená tryska prídavného paliva.
4. Ak bol odstránený alebo vymenený katalytický oxidátor.
5. Ak kontrolka regenerácie DPF svieti a bola vykonaná údržba.
6. Ak bola vymenená regulačná jednotka regenerácie DPF.

## **6.10 Kalibrácia Sklopného Ventilu (ELEC. THROTTLE RLRN)**

Táto funkcia umožňuje vykonať počiatočné nastavenia pre sklápacie ventily a resetovať naučené hodnoty uložené v ECU na predvolený stav. Týmto sa zabezpečí presné riadenie fungovania sklápacieho ventilu (alebo voľnobežného motora) na nastavenie množstva prúdenia vzduchu.

## **6.11 Kalibrácia Prevodovky (GEARBOX)**

Táto funkcia umožňuje dokončenie samoučenia prevodovky na zlepšenie kvality radenia. Je potrebné ju vykonať v nasledujúcich prípadoch: Ak bola prevodovka demontovaná alebo opravená.

## **6.12 Kalibrácia Predných Svetlometov (AFS RESET)**

Táto funkcia umožňuje inicializáciu adaptívneho systému predných svetlometov.

## **6.13 Inicializácia Strešného Okna (SUNROOF)**

Táto funkcia umožňuje nastavenie funkcií uzamykania strešného okna, ako je zatváranie pri daždi, funkcia pamäte posuvného / sklopného strešného okna, prah vonkajšej teploty atď.

## **6.14 Kalibrácia Výšky Zavesenia (SUS RESET)**

Táto funkcia umožňuje nastavenie výšky karosérie vozidla. Je potrebné ju vykonať v nasledujúcich prípadoch:

1. Ak bol vymenený senzor výšky karosérie alebo riadiaca jednotka vzduchového zavesenia.
2. Ak je výška vozidla nesprávna.

## **6.15 Adaptácia EGR**

Táto funkcia slúži na štúdium EGR (recirkulácia výfukových plynov) ventilu po jeho vyčistení alebo výmene.

## **6.16 Kalibrácia Sedadiel**

Táto funkcia sa používa po výmene alebo oprave sedadiel s pamäťovou funkciou.

## **6.17 Obnova Pneumatík**

Táto funkcia slúži na nastavenie parametrov veľkosti pneumatík po ich úprave alebo výmene.

## **6.18 Odbublenie Chladiacej Kvapaliny**

Pomocou tejto funkcie môžete aktivovať elektronické vodné čerpadlo pred odbubnením chladiaceho systému.

## **6.19 Obnova AdBlue (Filtrácia Výfukových Plynov Naftových Motorov)**

Po výmene alebo doplnení kvapaliny na úpravu naftových výfukových plynov (močoviny) je potrebné vykonať obnovu močoviny.

## **6.20 Obnova NOx Senzora**

Senzor NOx je snímač, ktorý meria obsah oxidov dusíka (NOx) vo výfuku motora. Ak je potrebné znovo inicializovať chybu NOx a katalyzátor NOx bol vymenený, je potrebné obnoviť hodnotu priradenú katalyzátoru v ECU motora.

## **6.21 Rekalibrácia/Inštalácia Klimatizácie**

Rekalibrácia/Inštalácia klimatizácie by sa mala vykonať, ak bola vymenená ECU klimatizácie vozidla alebo jej aktuátor, alebo ak sa pamäť ECU stratila.

## **6.22 Kontrola Vysokonapäťovej Batérie (HIGH VOLTAGE BATTERY)**

Táto funkcia slúži na diagnostiku vysokonapäťovej batérie a detekciu informácií o jej stave.

## **6.23 Kalibrácia Okien**

Táto funkcia slúži na nastavenie dverových okien, aby sa obnovila počiatočná pamäť ECU a obnovila sa funkcia automatického zatvárania a otvárania elektrických okien.

## **6.24 Zmena Jazyka**

Táto funkcia slúži na zmenu jazyka systému stredovej konzoly vozidla.

## **6.25 A/F Obnova**

Táto funkcia sa používa na nastavenie alebo učenie parametrov pomeru vzduch/palivo.

## **6.26 Prepravný Režim**

Na zníženie spotreby energie vozidla môže používateľ vykonať nasledujúce operácie: obmedzenie rýchlosti, deaktivácia prebudenia siete pri otvorení dverí, deaktivácia diaľkového kľúča atď. V takom prípade je potrebné deaktivovať prepravný režim, aby sa obnovil normálny stav vozidla.

## **6.27 Obnova Funkcie Stop/Start**

Táto funkcia slúži na otvorenie alebo zatvorenie automatickej funkcie Start/Stop prostredníctvom nastavenia skrytej funkcie v ECU (podmienkou je, aby vozidlo disponovalo skrytou funkciou a podporou hardvéru).

## **6.28 Obnova Systému Inteligentného Tempomatu**

Táto funkcia slúži na nastavenie modulu inteligentného tempomatu po jeho výmene alebo oprave.

## **6.29 Monitorovanie Rovnováhy Výkonu Motora**

Táto funkcia slúži na monitorovanie zrýchlenia kľukového hriadeľa počas chodu motora, aby sa určilo relatívny výkon, ktorý poskytuje každý valec.

## **6.30 Regenerácia Filtra Pevných Častíc (GPF)**

Táto funkcia slúži na výmenu alebo regeneráciu GPF po zvýšenej spotrebe paliva a znížení výkonu motora v dôsledku dlhodobého používania GPF.

## **6.31 Kalibrácia Uhla Motora**

Táto funkcia slúži na kalibráciu uhla motora, keď sa poloha rotora, ktorú deteguje snímač polohy uhla motora, líši od skutočnej polohy magnetického póla rotora.

## **7 Aktualizácia Softvéru**

Tento modul umožňuje aktualizáciu diagnostických softvérov a aplikácií, ako aj často používaných softvérov.

### **7.1 Aktualizácia Diagnostického Softvéru a Aplikácií**

Prejdite do ponuky Aktualizácia Softvéru na domovskej obrazovke a klepnite na kartu Stiahnuté. Karta Dostupné zobrazuje zoznam softvérov, ktoré je možné aktualizovať. Softvéry sú rozdelené do troch kategórií:

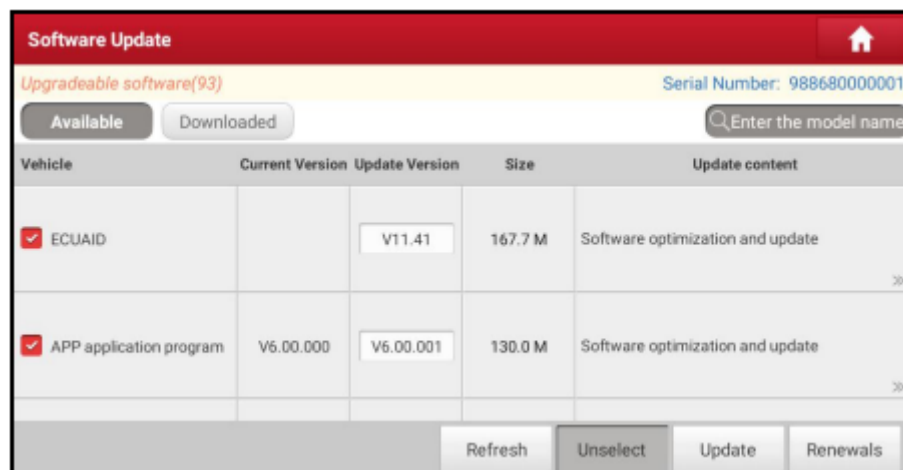
• **Všeobecný softvér:** Obsahuje hlavne bežné aplikácie priradené k diagnostickej aplikácii. Tento typ softvéru zostáva vždy na vrchole zoznamu a môže byť manuálne deaktivovaný (systémové aplikácie, ako je firmvér a ECU nástroj, nemôžu byť odstránené).

• **Často používaný softvér vozidiel:** Často používané diagnostické softvéry, vrátane softvéru na diagnostiku vozidiel a reset softvéru. Zvyčajne sa zobrazuje po Všeobecnom softvéri v zozname.

• **Ostatné softvéry vozidiel:** Zriedkavo alebo nikdy nepoužívané diagnostické softvéry. Zvyčajne sa zobrazujú po zozname Často používaného softvéru.

1). Ak používateľ nestiahol diagnostický softvér počas registrácie, všetky diagnostické softvéry sú predvolene vybraté. Dotknite sa tlačidla Aktualizovať na začatie sťahovania.

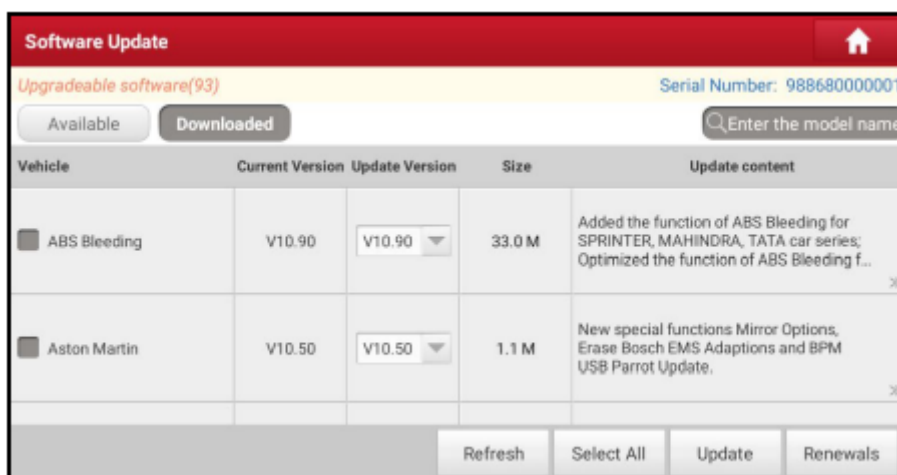
2). Ak používateľ stiahol všetky alebo niektoré softvéry vozidiel počas registrácie a dlhšiu dobu ich nepoužíval, sú vybraté iba často používané softvéry. Dotknite sa tlačidla Aktualizovať na začatie sťahovania. Ostatné zriedkavo používané softvéry vozidiel sa tiež zobrazia na karte Dostupné, ale predvolene nie sú vybraté.



Na stiahnutie zriedkavo používaného softvéru označte políčko pred modelom vozidla. Dotknite sa tlačidla **Aktualizovať**, aby ste spustili sťahovanie. Po dokončení sťahovania sa softvérové balíky automaticky nainštalujú.

## 7.2 Aktualizácia Často Používaných Softvérov

Ak používateľ chce aktualizovať iba často používané softvéry, prejdite do menu **Aktualizácia Softvéru** a dotknite sa karty **Stiahnuté**.

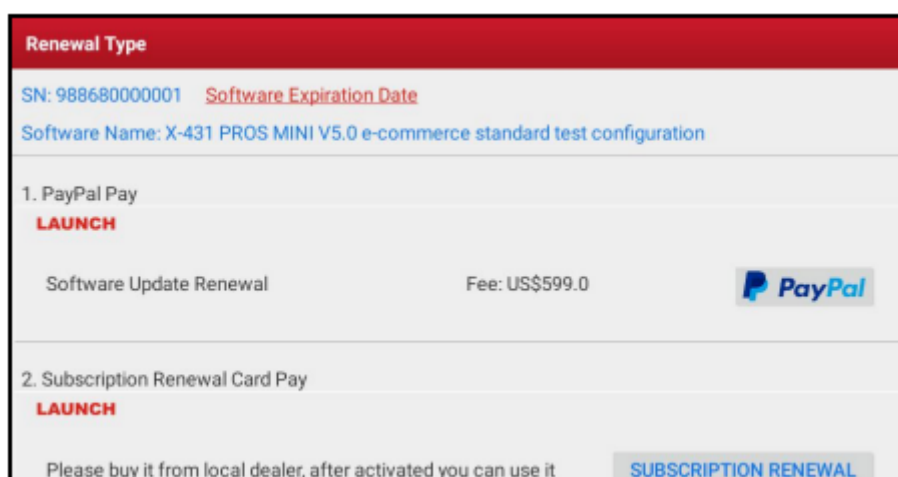


Dotknite sa tlačidla **Aktualizovať**, aby ste spustili sťahovanie. Po dokončení sťahovania sa softvérové balíky automaticky nainštalujú.

### 7.3 Obnovenie Predplatného

Ak predplatné softvéru vyprší alebo už vypršalo, systém vás upozorní na jeho obnovenie. Dotknite sa tlačidla **Obnoviť** v dolnej časti obrazovky, aby ste vstúpili na platobnú obrazovku.

K dispozícii sú tri spôsoby platby: PayPal, Karta na obnovenie predplatného (\*tú je potrebné zakúpiť od predajcu, od ktorého ste zakúpili nástroj) a Platobná karta.



- Použitie PayPal Vyber PayPal a potom postupuj podľa pokynov na obrazovke, aby si dokončil transakciu.

Po zaplatení prejdite do centra aktualizácií, aby si aktualizoval diagnostický softvér.

- Použitie Predplatenej Obnovovacej Karty

Vyber Predplatenú Obnovovaciu Kartu. Zadaj 24-miestny PIN kód Predplatenej Obnovovacej Karty a potom stlač tlačidlo Odoslať na dokončenie obnovy.

Prejdite do centra aktualizácií, aby si aktualizoval diagnostický softvér.

- Použitie Kreditnej Karty Vyber Kreditnú Kartú a potom postupuj podľa pokynov na obrazovke, aby si dokončil transakciu.

Po zaplattení prejdite do centra aktualizácií, aby si aktualizoval diagnostický softvér.

## **8 Informácie o používateľovi**

Táto funkcia umožňuje používateľom spravovať osobné informácie a VCI.

### **8.1 Moja Správa**

Táto možnosť umožňuje zobraziť, vymazať alebo zdieľať uložené správy. Dotkni sa možnosti Moja Správa, kde sú k dispozícii 2 možnosti. • Ak si uložil výsledok DTC na stránke Čítanie Chybových Kódov, súbory sa zobrazia v záložke Diagnostická Správa. • Ak používateľ zaznamená bežiacie parametre pri čítaní dátového prúdu, tablet uloží súbor, ktorý nájdeš v záložke Diagnostická Poznámka.

### **8.2 VCI**

Táto možnosť umožňuje spravovať všetky aktivované VCI zariadenia. Ak je na tomto zariadení aktivovaných viac VCI zariadení, na obrazovke uvidíš zoznam VCI. Ak vyberieš VCI, ktoré patrí inému účtu, musíš sa odhlásiť a potom zadať správny účet, aby si mohol pokračovať.

### **8.3 Správa VCI Táto možnosť**

Zrušenie spárovania tabletu so zariadením VCI cez Bluetooth

### **8.4 Aktivácia VCI**

Táto možnosť umožňuje aktiváciu zariadenia VCI, ak si preskočil krok Aktivácie počas procesu registrácie produktu.

Zadaj Sériové Číslo a Aktivačný Kód, potom stlač tlačidlo Aktivovať na aktiváciu VCI.

### **8.5 Oprava Firmware**

Táto možnosť slúži na aktualizáciu a opravu diagnostického firmware.

Počas opravy, prosím, neprerušuj napájanie alebo neprepínaj medzi inými rozhraniami.

### **8.6 Moje Objednávky**

Táto možnosť umožňuje skontrolovať stav všetkých tvojich objednávok.

### **8.7 Predplatená Obnovovacia Karta**

Táto možnosť slúži na kontrolu stavu predplatenej obnovovacej karty.

Zadaj 12-miestne číslo predplatenej obnovovacej karty.

Stlač tlačidlo Hľadať na zobrazenie výsledkov.

## **8.8 Profil**

Použi túto možnosť na zobrazenie a konfiguráciu osobných informácií.

## **8.9 Zmena Hesla**

Táto možnosť umožňuje zmenu prihlasovacieho hesla.

## **8.10 Nastavenia**

Táto možnosť umožňuje vykonanie niektorých nastavení v aplikácii a zobrazenie informácií o verzii softvéru.

### **8.10.1 Jednotky Merenia**

Táto možnosť slúži na konfiguráciu jednotiek merania. Dostupné sú metrický systém a anglický systém.

### **8.10.2 Informácie o Obchode**

Táto možnosť umožňuje určiť informácie o obchode. Patrí sem hlavne Dielňa, Adresa, Telefón, Fax a Špz.

Po uložení informácií o obchode sa automaticky pridajú do poľa Pridať Informácie vždy, keď uložíš diagnostickú správu.

### **8.10.3 Nastavenia Tlačiarne**

Táto možnosť slúži na vytvorenie bezdrôtového pripojenia medzi tabletom a Wi-Fi tlačiarňou (predáva sa samostatne) počas vykonávania tlačových operácií.

Pre ďalšie podrobnosti o nastaveniach tlačiarne si pozri Používateľskú Príručku k Wi-Fi tlačiarni.

### **8.10.4 Vyčistenie Cache**

Táto možnosť umožňuje vyčistenie cache aplikácie. Vyčistenie cache reštartuje aplikáciu.

### **8.10.5 Kontaktné Informácie**

Táto možnosť umožňuje zobraziť informácie o verzii softvéru a overenie vyhlásenia.

### **8.10.6 Prihlásenie/ Odhlásenie**

Pre odhlásenie zo súčasného používateľského účtu stlač tlačidlo Odhlásiť.

Pre opätovné prihlásenie sa stlač tlačidlo Prihlásiť.



## **8.11 Vymazanie Diagnostického Softvéru**

Táto možnosť umožňuje skryť alebo vymazať zriedkavo používané diagnostické softvéry. Poznámka: Odstránenie softvéru môže úplne vymazať softvér z tabletu. Ak niektoré softvéry nie sú používané a tablet je preťažený, môžeš túto funkciu použiť na ich odstránenie.

## **9 Ďalšie Moduly**

### **9.1 Testovateľné Modely**

Táto funkcia umožňuje skontrolovať, ktoré modely vozidiel sú dostupné s týmto zariadením.

### **9.2 Nastavenia Tabletů**

Táto funkcia poskytuje rýchly prístup k nastaveniam systému Android.

### **9.3 Súbory**

Tento modul je veľmi užitočný správca súborov a aplikácií, správca úloh a správca stiahnutí.

### **9.4 Systém OTA Aktualizácia**

Táto funkcia umožňuje vykonať aktualizáciu systému.

Over-the-Air (OTA) aktualizácia je bezdrôtový prenos nového operačného systému, softvéru alebo dát do tabletov. Bezdrôtoví poskytovatelia tradične používajú OTA aktualizácie na inštaláciu firmvéru a konfiguráciu tabletov na sieťové použitie.

### **9.5 Nahrávanie Master**

Tento modul je bezplatná a pohodlná aplikácia, ktorá umožňuje videozáznam obrazovky tabletu vo vysokej kvalite, s zvukom alebo bez zvuku.

### **9.6 Kalkulačka**

Je to jednoducho použiteľná a citlivá aplikácia. Vykonáva všetky výpočty okamžite, keď zadávaš nové údaje.

### **9.7 Prehliadač**

Tento prehliadač je bezplatný, multiplatformový webový prehliadač. Stal sa populárny po celom svete a ponúka nástroje ako sťahovanie súborov, nastavenie hesiel a záložky.

Používatelia môžu načítať viacero webových stránok alebo používať vyhľadávače na hľadanie tém na internete.

## 9.8 Gmail

Je to ľahko pouzitel'na e-mailova aplikacia, ktora setri čas a chráni tvoje spravy. E-maily dostavaš okamzite formou push notifikácií, môžeš ich čítať a odpovedať online aj offline a rýchlo nájdeš akýkoľvek e-mail.

## 9.9 Kamera

Táto funkcia umožňuje robiť fotografie alebo nahrávať videá pomocou kamery zariadenia.

## 9.10 Galéria

Táto funkcia umožňuje vytvárať nové obrázky a spravovať galériu obrázkov (vrátane snímok obrazovky).

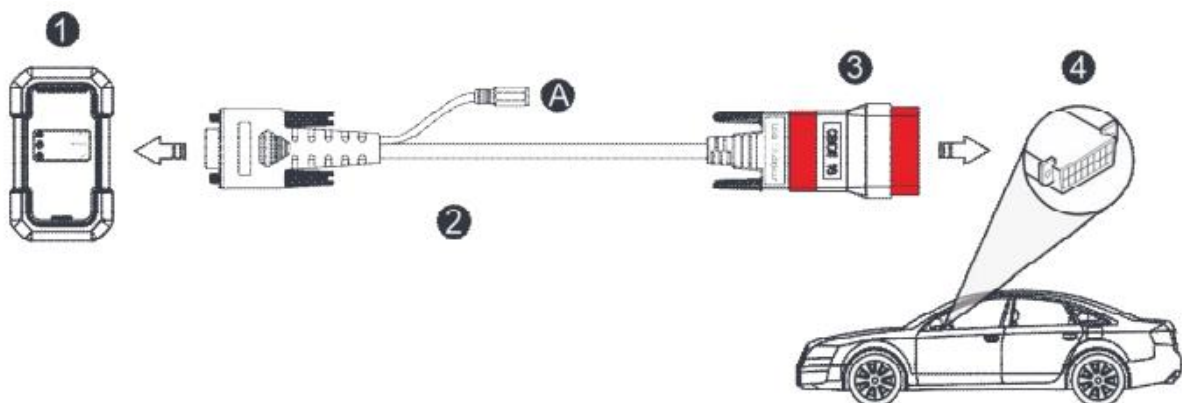
## 10 Často Kladené Otázky (FAQ)

### 1. Ako môžem šetriť energiu?

- Prosím, vypni obrazovku, keď je zariadenie neaktívne.
- Nastav kratší čas na pohotovostný režim.
- Zniž jas obrazovky.
- Ak nie je potrebné WLAN pripojenie, prosím, vypni ho.
- Ak sa GPS služba nepoužíva, vypni funkciu GPS.

### 2. Ako pripojím diagnostický konektor vozidla, ktorý nie je OBD II?

1. Vyber správny adaptér z adaptérového súpravy s menej ako 16 pinmi (predáva sa samostatne), podľa typu vozidla DLC portu (4).
2. Uvoľni upevňovacie skrutky HDB15F a HD15F dátového kábla (2) a odpoj HD15M a OBD16 adaptér (3) od dátového kábla.
3. Pripoj dátový kábel (2) k adaptéru znázornenému na obrázku vyššie a utiahni skrutky. Ostatné kroky sú tiež aplikovateľné.



• **Komunikačná chyba s ECU vozidla? Skontrolujte:**

1. Či je VCI správne pripojený.
2. Či je zapaľovanie zapnuté.
3. Ak všetky kontroly sú v poriadku, pošlite nám rok výroby, značku, model a VIN vozidla cez funkciu Feedback.

• **Nepodarilo sa prihlásiť do systému ECU vozidla? Skontrolujte:**

1. Či vozidlo má tento systém.
2. Či je VCI správne pripojený.
3. Či je zapaľovanie zapnuté.
4. Ak všetky kontroly sú v poriadku, pošlite nám rok výroby, značku, model a VIN vozidla cez funkciu Feedback.

• **Ako stiahnuť Diagnostickú Aplikáciu po obnovení tabletu?**

*Poznámka: Pred registráciou sa uistite, že sieť je správne pripojená. Po úspešnom obnovení tabletu postupujte podľa nasledujúcich krokov na stiahnutie aplikácie:*

1. Spustíte prehliadač a otvorí sa predvolená oficiálna Launch webová stránka (ak sa zobrazí prázdna stránka, zadajte [www.x431.com](http://www.x431.com) do adresného riadku).
2. Klepte na tlačidlo Prihlásiť, zadajte používateľské meno a heslo a potom klepnite na tlačidlo Prihlásiť.
3. Uistite sa, že sériové číslo je správne, klepnite na program APP aplikácie a klepnite na ikonu Stiahnuť na začatie sťahovania.
4. Po dokončení sťahovania postupujte podľa pokynov na obrazovke na dokončenie inštalácie.
5. Po inštalácii použite existujúce používateľské meno a heslo na prihlásenie a prejdite do Update Center na stiahnutie diagnostického softvéru.

• **Čo robiť, ak jazyk diagnostického softvéru vozidla nezhoduje s jazykom systému?**

Predvolený jazyk systému zariadenia je angličtina. Po nastavení jazyka systému na preferovaný jazyk prejdite do Update Center na stiahnutie diagnostického softvéru vozidla v správnom jazyku. Ak stiahnutý diagnostický softvér stále zobrazuje angličtinu, znamená to, že softvér v aktuálnom jazyku je ešte vo vývoji.

• **Ako obnoviť prihlasovacie heslo?**

Ak ste zabudli prihlasovacie heslo, postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Klepnite na ikonu aplikácie na domovskej obrazovke na spustenie aplikácie.
2. Klepnite na tlačidlo Prihlásiť v pravom hornom rohu obrazovky.
3. Klepnite na tlačidlo Obnoviť heslo.

## **Záruka**

Táto záruka sa vzťahuje výhradne na osoby, ktoré kupujú produkty LAUNCH® na účely ďalšieho predaja alebo na obchodné účely predajcu. Elektronické produkty LAUNCH® sú kryté zárukou na materiálové a výrobné chyby po dobu jedného roka (12 mesiacov) od dátumu dodania používateľovi. Táto záruka sa nevzťahuje na súčiastky, ktoré boli poškodené v dôsledku zneužitia, úprav, použitia na iné účely než na ktoré boli pôvodne určené, alebo použitia v rozpore s pokynmi na použitie. Jediným riešením akýchkoľvek vadných automobilových meracích prístrojov je oprava alebo výmena a LAUNCH nezodpovedá za následné alebo náhodné škody. Konečné posúdenie chýb vykonáva LAUNCH podľa stanovených postupov.

## **Objednávacie Informácie**

Vymeniteľné a voliteľné súčiastky môžete objednať priamo od schváleného dodávateľa náradia. Objednávka by mala obsahovať nasledujúce informácie:

- Množstvo
- Číslo súčiastky
- Popis položky

## **Zákaznícka Podpora**

Ak máte otázky týkajúce sa fungovania zariadenia, kontaktujte nás:

E-mail: [info@izzi.sk](mailto:info@izzi.sk)